



Som branche er vi rigtig glade for, at der nu sendes et klart signal til markedet om, at fremtidens grønne brændstoffer skal levere reelle CO2-reduktioner i den virkelige verden.

2020-12-05 13:39 CET

## Politisk aftale sender klart signal om grønne brændstoffer

**Ny aftale om en grønnere transport introducerer CO2-fortrængningskrav. Det er branchen naturligvis glade for, da vi foreslog netop det i vores Plan 2050. Det er et stort og vigtigt skridt i den rigtige retning, selvom vi gerne havde set et mere ambitiøst krav.**

Med aftalen "Grøn omstilling af vejtransporten:" indføres et CO2-fortrængningskrav til transporten. Kravet forventes at levere en CO2-reduktion på 1,4 millioner ton CO2 i 2030. Brændstofbranchen er begejstret for, at der med aftalen nu opstilles klare rammer for, hvordan VE-brændstoffer som biogas, brint, avancerede biobrændstoffer og Power-to-X

(PtX) kan levere til 70 % målet i 2030.

*Som branche er vi rigtig glade for, at der nu sendes et klart signal til markedet om, at fremtidens grønne brændstoffer skal levere reelle CO<sub>2</sub>-reduktioner i den virkelige verden. Vi havde gerne set, at politikerne havde været endnu mere ambitiøse, men aftalen er et stort og vigtigt skridt i den rigtige retning, udtaler Jacob Stahl Otte, direktør i Drivkraft Danmark.*

I Plan 2050, fra efteråret 2019 foreslog Drivkraft Danmark, at der skulle indføres et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav på 30 % i 2030 og 100 % i 2050 inklusiv ILUC-effekter til den del af transporten, der ikke elektrificeres. Med den indgående aftale kommer der et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav på 7 % i 2030 inklusive indregning af ILUC.

*Særligt det, at man nu skal medregne de indirekte globale CO<sub>2</sub>-effekter (ILUC) mener vi er rigtig vigtigt. Det vil sikre, at de mindre gode første generations biobrændstoffer bliver udfaset og erstattet med VE-brændstoffer, der leverer reelle CO<sub>2</sub>-reduktioner – ikke mindst PtX. Nu er det op til vores og andre brancher at levere. Når vi gør det, tror vi også på, at det overordnede krav i 2030 kan blive skærpet under vejs, så vores branche kan levere endnu mere til det fælles 70 % mål.*

- Se [Drivkraft Danmarks 2050 Plan for en CO<sub>2</sub>-neutral transport](#)

---

Branchen står i dag for 99 % af energien til transporten. Vi har en afgørende rolle og et særligt ansvar for at holde hjulene i gang og samtidig sikre, at den grønne omstilling for alvor flytter ud på vejene.

## Kontaktpersoner



### **Jeppe Røn Hartmann**

Politisk chef

[jrh@drivkraftdanmark.dk](mailto:jrh@drivkraftdanmark.dk)

21 48 48 37



### **Jacob Stahl Otte**

Direktør

[jso@drivkraftdanmark.dk](mailto:jso@drivkraftdanmark.dk)

33 45 65 16