



'Esvagt Innovator' på Syd Arne feltet på et af de første jobs.

2018-07-30 09:45 CEST

'Esvagt Innovator' klar til Hess på Syd Arne

ESVAGT's nye, topmoderne MRV 'Esvagt Innovator' - går i juli på kontrakt for Hess på Syd Arne-feltet.

Det er et af de største og mest moderne MRV'er (Multi Role Vessels) i ESVAGT's flåde, som i slutningen af juli tager hul på en flerårig kontrakt med Hess på Syd Arne-feltet.

'Esvagt Innovator', som kommer helt ny-bygget fra Cemre Shipyard i Tyrkiet, skal videreføre 19 års godt samarbejde mellem Hess og ESVAGT på Syd Arne.

Udover de opgaver med stand by, forsyning og opkobling til tankskibe, som ESVAGT i dag løser med 'Esvagt Connector', skal 'Esvagt Innovator' håndtere service, vedligehold og inspektion af slangesystemet.

"Med en A-ramme får vi mulighed for at håndtere slangesystemet skånsomt, så vi kan trække det op og vedligeholde ombord på skibet; noget man tidligere har tilkaldt andre skibe til", siger Ib Hansen, Head of Commercial hos ESVAGT.

Også på andre område vil det nye MRV kunne løse opgaver, som hidtil har været udlagt til specialskibe, eksempelvis servicering i forbindelse med arbejdet på de ubemandede platforme i området med et såkaldt Walk-to-Work gangway system:

"Med 'Esvagt Innovator' leverer vi et skib, der muliggør stort set alle tænkelige operationer, vi kender i dag – og har plads til at lægge mere på, hvis man gennem vores samarbejde får nye behov. Det er et topmoderne, brændstoføkonomisk og fremtidssikret skib", siger Ib Hansen.

FAKTA

Det 82 meter lange MRV 'Esvagt Innovator' er bygget på Cemre Shipyard i Tyrkiet. Det går i charter i juli 2018.

Skibet er særdeles avanceret og specialdesignet til de opgaver, der skal udføres. A-rammen muliggør slangehåndtering af særligt følsomt udstyr; der er kraner på begge rælinger; DP2; ROV-hangar og dedikeret ROV kontrolrum og et meget innovativt paravaneoliespildsberedskab.

Skibet er forberedt til gangway-system, så man kan overføre teknikere enten via båd eller walk to work, og med 18 dobbeltkamre og aktiv rulletank er der både gode faciliteter og godt arbejdsmiljø til de serviceteknikere, der måtte være med ombord.

Om ESVAGT

ESVAGT har siden 1981 specialiseret sig i sikkerhed og support til søs og servicerer både olie & gas samt offshore vindindustrien.

Vi fokuserer på kvalitet og sikkerhed og udbyder en bred vifte af ydelser til offshore olie & gas industrien, bl.a. stand-by, ERRV nød- og redningsberedskab, overvågning og genopretning efter olieudslip, brandberedskab, bugsering, ankerhåndtering og multi-field service.

Vi servicerer havvindmølleparker med en flåde af dedikerede Service Operations Vessels (SOV), et koncept som ESVAGT var de første til at introducere i 2010. Udover kabiner og fritidsfaciliteter er SOVerne udstyret med bl.a. kontor- og mødefaciliteter, reservedelslagre og værksteder. Teknikere, reservedele og værktøj overføres til møllerne via Walk-to-Work gangvejssystemer eller Safe Transfer Boats.

ESVAGT har base i Esbjerg. Flåden består af mere end 40 offshore skibe, og rederiet har cirka 900 medarbejdere on- og offshore.

Kontaktpersoner



Ib Hansen

Head of Commercial

ih@esvagt.com

+45 78 730 888