



2015-08-31 09:00 CEST

Nordisk løsning giver plads bag rattet til store og små

For at sikre optimal sidde komfort for chaufførerne, uanset størrelse, har Iveco udvidet sæde indstillingsmulighederne for chaufførerne. Dette er gjort ved et nyudviklet sædekonsol som Iveco i Norden har udviklet. Dette konsol udvider justeringsmulighederne, så, der er kan opnås optimal sidde komfort til høje som lave chauffører. Med den nye konsol monteret i stedet for standardkonsollen passer førersædet i en Iveco Stralis Hi-Way til både Fy og Bi og alle andre chauffører.

Konsollen, som Iveco-forhandleren Im Jensen & Bache A/S i Padborg

eksempelvis har monteret i to nye tre-akslede Iveco Stralis med 560 hk til H & E Sejersen Transport i Lille Skensved vest for Køge, er en option, som man som Iveco-kunde kan vælge, når man bestiller en ny Iveco. Den bliver inden leveringen af den nye lastbil monteret hos Iveco, så både store og små chauffører kan få ekstra køreglæde, når de udfører deres daglige arbejde.

- Det har virkelig hjulpet, siger Jørgen Jensen, der er kørende disponent hos H & E Sejersen Transport.

Udover at disponere tankvognene hos transportvirksomheden i Lille Skensved, står han også for indkøb af lastbiler og trailere. Derfor var han også interesseret i at finde en løsning på de pladsproblemer, som nogle af chaufførerne oplevede i de nye Iveco Stralis Hi-Way, der blev leveret før sommerferien.

Jørgen Jensen kom i dialog med Iveco's testchauffør og konsulent Jørgen Andreassen, som anbefalede løsningen med den nye konsol, som sænkede højden med 5-6 centimeter. Dermed kunne chaufførerne igen få luft under sæderne og føle sig på højde med chauffører i andre biler med hensyn til kørselskomfort.

Hos Iveco North Europa & Baltics A/S, der blandt andet omfatter Danmark, siger Marketing og Product Manager, Jan Nørskov Pedersen, at den nye konsol opfylder et ønske hos de vognmænd og chauffører, som har haft svært ved at komme ubesværet på plads på den ene eller anden måde, når de har skullet ind eller ud af deres bil - eller finde en behagelig kørerstilling bag rattet.

- Det er ikke tale om nogen patentløsning, men en løsning, der er optimeret til på samme tid at tilfredsstille større og mindre chaufførers pladsbehov bag rattet, og når de skal ind og ud, siger Jan Nørskov Pedersen og fortsætter:

- Og så passer den til alle Iveco-sæder i vores Stralis-modeller.

Førersæderne i Iveco's lastbiler er fremstillet hos den tyske sædeproducent Isringhausen.

Iveco er et selskab i CNH Industrial N.V. koncernen, en global leder inden for kapitalgodesektoren noteret på New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) og på den italienske børs' Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Iveco udvikler,

fremstiller og markedsfører et bredt spekter af lette, mellemtunge og tunge erhvervskøretøjer og entreprenørkøretøjer.

Det store produktudbud omfatter Daily, der går fra 3 til 7 tons totalvægt, Eurocargo fra 6 til 16 tons, Trakker (specielt til offroad anvendelser) og Stralis på over 16 tons. Desuden producerer koncernen, under navnet Iveco Astra, entreprenørkøretøjer, stive og leddelte dumpere samt specialkøretøjer.

Iveco har over 21.000 ansatte og producerer køretøjer med brug af de nyeste teknologier i 7 lande over hele verden, i Europa, Asien, Afrika, Oceanien og Latinamerika. 4.200 salgssteder og serviceværksteder i over 160 lande garanterer teknisk support overalt, hvor der er en Iveco-lastbil på arbejde.

Kontaktpersoner



Jan-Åke Carlsson

Pressekontakt

Communication

jan-aake.carlsson@cnhind.com

+46 70 263 09 50