



Ny Stralis NP

2016-06-17 09:00 CEST

## Ny Stralis NP: et revolutionerende gaskøretøj til bæredygtig langdistancetransport

Ny Stralis NP er den første naturgasdrevne lastbil specielt designet til langturskørsel. Det er den eneste lastbil der kan køre på komprimeret og flydende naturgas, eller en blanding af de to, og som leverer den effekt, komfort, transmissionsteknologi og rækkevidde, der kan leve op til kravene til langdistancetransport.

Ny Stralis NP har en ny motor, der leverer 400 hk og et drejningsmoment på 1.700 Nm, ligesom den tilsvarende dieselsonversion, og 17% mere end dens nærmeste konkurrent. Den 12-trins automatiserede gearkasse øger holdbarheden markant, reducerer omkostningerne og forbedrer kørekomforten. Hi-Way-førerhuset giver et funktionelt miljø med alle de bekvemmeligheder, der er behov for under langturskørsel.

Med et nyt udbud i rækkevidde op til et maksimum på 1500 km er Ny Stralis NP banebrydende, hvilket gør naturgas til en holdbar løsning til alle slags kørselsopgaver helt op til internationale langturstransporter. Med sit rene brændstof kan Ny Stralis NP få adgang til bycentre med stadig strengere støj- og emissionsrestriktioner.

Iveco lancerer den **Ny Stralis NP**, der kører på komprimeret og flydende naturgas og er den mest bæredygtige lastbil til international transport nogensinde. Det er et sandt banebrydende produkt med flere helt nye egenskaber.

Ny Stralis NP er udstyret med den nye **Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI-motor**, den første af sin art der leverer samme effekt som den tilsvarende dieselmotor. Det er den første naturgasdrevne lastbil med en 12-trins automatiseret Eurotronic-gearkasse, der garanterer lavere brændstofforbrug og større kørekomfort. I LNG-only-versionen har den nye Stralis NP en rekordstor rækkevidde på 1.500 km. Den er udstyret med Hi-Way-førerhuset, som blev introduceret på Stralis Hi-Way "International Truck of the Year 2013" og som er meget populært blandt kunderne på grund af den funktionalitet og komfort, som er så vigtig ved langturskørsel.

**Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, udtaler: "Iveco var den første producent i verden af erhvervskøretøjer, der forstod potentialet i naturgas. Vi har introduceret gasdrevne versioner af lastbiler, varevogne og busser på markedet. Og i dag har vi en park af over 15.000 gasdrevne køretøjer i Europa. Ny Stralis NP bygger på Ivecos omfattende ekspertise i at tage et skridt ind i fremtiden: Det er den første sande langdistance gaslastbil på markedet, der kan tilbyde et alternativ til dieselskøretøjer og den mest bæredygtige langdistancetransport nogensinde."

Forbedringerne i Ny Stralis NP bidrager til en reduktion på 3% i Total Cost of Ownership i forhold til den tidligere model, hvis brændstofomkostninger allerede var op til 40% lavere end for tilsvarende dieselsonversion.

## Klassens bedste ydeevne

Den nye 8,7 liters Iveco Cursor 9 naturgasmotor anvender den støkiometriske løsning, som Iveco udviklede for 25 år siden, og som er blevet den mest gennemprøvede og pålidelige teknologi på markedet. Ydeevnen er blevet yderligere forbedret gennem vigtige motoropdateringer: indsugningsporte med ny profil forbedrer brændstoføkonomien, injektorerne og railen er blevet ændret for at tillade en højere brændstoftennemstrømning der giver klassens bedste ydeevne, og en ny high-flow 3-vejs katalysator minimerer støj og brændstofforbrug.

Motoren leverer samme effekt på 400 hk og drejningsmoment på 1.700 Nm som tilsvarende dieselsonversion, og har klassens bedste vægt/effekt forhold, effekttæthed, serviceinterval og stille kørsel. Den leverer 17% mere effekt og 6% mere drejningsmoment end dens nærmeste konkurrent.

**Den 12-trins automatiserede gearkasse** reducerer den nye Stralis NP's brændstofforbrug og øger kørekomforten. Brændstoftankenes større kapacitet forlænger rækkevidden for LNG-only-versionen til et rekordniveau på 1.500 km. Ny Stralis NP leverer denne enestående ydeevne med den samme nyttelast som den tilsvarende dieselsonversion.

## Klassens bedste TCO-reduktion

Det enkle efterbehandlingssystem uden brug af AdBlue og partikelfilter og ingen aktiv regenerering reducerer behovet for og udgifterne til vedligeholdelse. Udover dieselsonmodellernes TCO-reducerende egenskaber tilbyder den Nye Stralis NP en enestående kørekomfort og sikkerhed med integreret hydraulisk retarder, hill holder-funktion og Adaptive Cruise Control som standard. Med den nye Stralis NP tager Iveco gaslastbilerne ud af nichemarkedet og ind på det store marked.

Ivecos nye generation af services tilbydes som standard på Ny Stralis NP: den eksklusive **driftsgaranti**, som får køretøjet tilbage på vejen inden for 24 timer i tilfælde af motorstop med reparation på nærmeste Iveco Truck Station, og Ivecos **brændstofteknisk konsulentbistand**, der omfatter **TCO<sub>2</sub>-rapportering og -rådgivning**.

## Klassens bedste komfort: HI-Way-førerhuset

Ny Stralis NP er udstyret med HI-Way-førerhuset til langturskørsel, som blev introduceret med Stralis-serien "International Truck of the Year 2013", og som siden er blevet langturschaufførernes favorit. Dette højloftede førerhus er udviklet med chaufføren i centrum for at skabe et perfekt arbejdsmiljø, der kan bidrage til maksimal produktivitet under de mest krævende langtursopgaver. Med en indvendig højde på ca. 2 meter og et rumfang på over 10 kubikmeter er det det største og mest komfortable førerhus i kategorien af gaslastbiler.

HI-Way-førerhuset er klassens bedste, hvad angår trivsel på følgende punkter: stille indvendigt miljø, klimakontrol, opbevaringsrum, infotainment, køreergonomi og overnatningsfaciliteter med valg mellem en eller to køjer. Det kan specificeres med alt det vigtigste infotainment og komfortfaciliteter. Det ergonomiske og funktionelle instrumentpanel er disponeret, så alle betjeningsgreb er inden for rækkevidde uden at chaufføren skal læne sig frem fra ryglænet, hvilket giver maksimal sikkerhed og komfort.

---

*Iveco er et selskab i CNH Industrial N.V. koncernen, en global leder inden for kapitalgodesektoren noteret på New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) og på den italienske børs' Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Iveco udvikler, fremstiller og markedsfører et bredt spekter af lette, mellemtunge og tunge erhvervskøretøjer og entreprenørkøretøjer.*

*Det store produktudbud omfatter Daily, der går fra 3 til 7,2 tons totalvægt, Eurocargo fra 7,5 til 18 tons, Trækker (specielt til offroad anvendelser) og Stralis på over 16 tons. Desuden producerer koncernen, under navnet Iveco Astra, entreprenørkøretøjer, stive og leddelte dumpere samt specialkøretøjer.*

*Iveco har over 21.000 ansatte og producerer køretøjer med brug af de nyeste teknologier i 7 lande over hele verden, i Europa, Asien, Afrika, Oceanien og Latinamerika. 4.200 salgssteder og serviceværksteder i over 160 lande garanterer teknisk support overalt, hvor der er en Iveco-lastbil på arbejde.*

## Kontaktpersoner



**Jan-Åke Carlsson**

Pressekontakt

Communication

[jan-aake.carlsson@cnhind.com](mailto:jan-aake.carlsson@cnhind.com)

+46 70 263 09 50