

ŠKODA



2020-05-07 14:03 CEST

ŠKODA afslører nyt om elbilen ENYAQ iV

ŠKODAs eldrevne SUV kommer med batterier i tre størrelser, baghjulstræk eller firehjulstræk, rækkevidder op til 500 km og masser af plads. Bagagerummet rummer 585 liter, og den stærkeste variant kan trække 1.200 kg.

ŠKODA ENYAQ iV er helt i tråd med de to stærkeste trends i bilmarkedet: Den er en SUV, og den er en elbil. Samtidig vil kunderne kunne vælge en ENYAQ iV, der passer præcis til deres livstil, for den kommer i fem varianter baseret på batterier i tre størrelser.

Indstigningsmodellen bliver ŠKODA ENYAQ iV 50, som har et batteri på 55

kWh (netto 52 kWh), en elmotor på 109 kW (148 hk) og en rækkevidde på op til 340 km. Rækkevidden når op på 390 km, hvis man i stedet vælger ŠKODA ENYAQ iV 60, som har et batteri på 62 kWh (netto 58 kWh) og en elmotor på 132 kW (179 hk). Den længste rækkevidde får man med ŠKODA ENYAQ iV 80. Den har et batteri på 82 kWh (netto 77 kWh), en elmotor på 155 kW (211 hk) og en rækkevidde på op til 500 km.

Den stærkeste ŠKODA nogensinde

Fælles for de tre varianter er elmotoren placeret på bagakslen, men derudover er der to varianter, som også har en elmotor på forakslen og dermed firehjulstræk. Det er ŠKODA ENYAQ iV 80X med i alt 195 kWh (265 hk) og ENYAQ iV RS med i alt 225 kWh (306 hk). ENYAQ iV RS bliver den stærkeste serieproducerede ŠKODA nogensinde. Selvom den er en stor og rummelig SUV, er 0-100 km/t. overstået på bare 6,2 sekunder, og topfarten er 180 km/t. Desuden må den trække op til 1.200 kg. Begge varianter med firehjulstræk har en rækkevidde på op til 460 km.

ŠKODA ENYAQ iV kan oplades med 2,3 kW AC i en stikkontakt, dog anbefales det altid at man oplader med 11 kW AC via en ladeboks eller 125 kW DC på en hurtigladestation. Opladningen med en ladeboks tager seks til otte timer afhængig af batteristørrelsen, mens en hurtigladestation klarer opgaven på bare 40 minutter (fra 10 procent til 80 procent). Såvel ladetider som rækkevidder er præliminære.

Bæredygtigt interiør lavet på olivenolie

ENYAQ iV er ŠKODAs første elbil, som er bygget på MEB-plattformen, der er udviklet udelukkende til elbiler. ENYAQ iV er 4.648 mm lang, 1.877 mm bred og 1.618 mm høj, og akselafstanden er 2.765 mm. Det giver luksuriøse pladsforhold i kabinen, der nærmest har karakter af en lounge, ligesom bagagerummet gladeligt snupper 585 liter bagage.

Interiøret byder på mindst lige så mange nyheder som resten af bilen. F.eks. introducerer ENYAQ iV et nyt koncept med bæredygtige materialer såsom kunstlæder baseret på olivenolie. Desuden sætter ENYAQ iV nye standarder for opkobling og infotainment i en ŠKODA, og det hele kan styres på en fritstående skærm på 13 tommer. Dertil kommer muligheden for bl.a. et head-up-display med augmented reality.

1.895 styk af særlig Founders Edition

ŠKODA ENYAQ iV bliver den første elbil på MEB-plattformen, som bliver produceret uden for Tyskland. Den skal bygges på fabrikken i Mladá Boleslav i Tjekkiet, hvor produktionen starter sidst på året. Heriblandt 1.895 styk af en særlig Founders Edition med specielle features i anledning af ŠKODAs 125-års jubilæum i år (Founders Edition kommer ikke til Danmark).

ŠKODA ENYAQ iV forventes at blive introduceret i Danmark i 2021.

ŠKODAs DNA er rummelighed, kvalitet for pengene, og det dynamiske design, som er inspireret af tjekkisk glaskunst. Omkostningerne ved at eje og køre en ŠKODA ligger på et lavt niveau, og ŠKODA er blandt de bilmærker, der holder restværdien bedst.

ŠKODA har over 120 års tradition for bilproduktion og lige siden bilindustriens tidlige dage, har ŠKODA lavet banebrydende teknologier og bestræbet sig på at tænke anderledes. De næste år bliver grønne for ŠKODA, idet ŠKODA vil have flere end 10 biler med eldrift inden udgangen af 2022. Derudover investerer fabrikken hele to milliarder euro i alternative drivlinjer og nye mobilitetsservices.

Besøg ŠKODA Danmark på www.skoda.dk

Kontaktpersoner



Niels Pilgaard Hansen

Pressekontakt

Head of Marketing and PR

ŠKODA Danmark

niph@skoda.dk

+45 30132877