



Volkswagen-koncernen vil de næste 10 år introducere op til 75 nye elbiler

2019-11-27 15:27 CET

## Volkswagen-koncernen investerer massivt i fremtiden

- De planlagte investeringer og udviklingsomkostninger alene til fremtidsorienterede områder indenfor hybridteknologi, e-mobilitet og digitalisering i perioden fra 2020 til 2024 udgør et beløb på næsten 60 milliarder euro.
- Andelen af de planlagte udgifter til fremtidsorienterede områder øges fra ca. 30 % i forrige planlægningsrunde til nu ca. 40 %.

**Volkswagen-koncernen investerer fortsat massivt i fremtiden. Fra 2020 til 2024\* vil koncernen investere næsten 60 milliarder euro i fremtidsorienterede områder indenfor hybridteknologi, e-mobilitet og digitalisering. Det svarer til lidt over 40 % af investeringerne i ejendomme, fabrikker og produktionsudstyr og de samlede forsknings- og udviklingsomkostninger i planlægningsperioden. Det udgør en stigning på ca. 10 procentpoint i forhold til koncernens seneste planlægningsrunde. Volkswagen-koncernen vil investere ca. 33 milliarder euro alene i elektrisk mobilitet.**

”Vi presser resolut på med omstillingen af Volkswagen-koncernen, og vores investeringer er fokuseret på fremtidens mobilitet. Dermed satser vi på en konsekvent implementering af koncernens strategi”, udtaler Hans Dieter Pötsch, som er bestyrelsesformand for Volkswagen-koncernen.

”I de kommende år øger vi yderligere tempoet med vores investeringer. I den forbindelse er hybridteknologi, elektrificering og digitalisering af vores flåde et område, der bliver vigtigere og vigtigere at have fokus på. Vi ønsker at udnytte vores stordriftsfordele og opnå de størst mulige synergier. I en branche med usikre konjunkturer arbejder vi samtidig på at øge vores produktivitet, vores effektivitet og omkostningsstyring, så vi kan sikre os, at vi når de mål, som vi har sat os”, udtaler Herbert Diess, CEO i Volkswagen-koncernen.

Derudover er den langsigtede planlægning for de kommende 10 år også blevet tilpasset. Koncernen har planer om at lancere op til 75 elbiler frem mod 2029 og derudover ca. 60 hybridmodeller. Antallet af planlagte elbiler øges til ca. 26 millioner biler – primært på grund af forlængelsen af den periode, der kigges på, frem til 2029. Derudover har Volkswagen planer om at sælge næsten 6 millioner hybridbiler frem til 2029.

Ca. 20 millioner af de planlagte elbiler frem mod 2029 vil være baseret på koncernens modulopbyggede elbilsplatform (MEB), og størstedelen af de andre 6 millioner biler vil være baseret på high performance-plattformen PPE.

\* De kinesiske joint ventures er ikke omfattet af konsolideringskredsen og er dermed heller ikke med i de angivne planer. Disse joint venture-selskaber finansierer investeringerne i fabrikker og produkter via egne midler.

---

*ŠKODAs DNA er rummelighed, kvalitet for pengene, og det dynamiske design, som er inspireret af tjekkisk glaskunst. Omkostningerne ved at eje og køre en ŠKODA ligger på et lavt niveau, og ŠKODA er blandt de bilmærker, der holder restværdien bedst.*

*ŠKODA har over 120 års tradition for bilproduktion og lige siden bilindustriens tidlige dage, har ŠKODA lavet banebrydende teknologier og bestræbet sig på at tænke anderledes. De næste år bliver grønne for ŠKODA, idet ŠKODA vil have flere end 10 biler med eldrift inden udgangen af 2022. Derudover investerer fabrikken hele to milliarder euro i alternative drivlinjer og nye mobilitetsservices.*

Besøg ŠKODA Danmark på [www.skoda.dk](http://www.skoda.dk)

## Kontaktpersoner



### **Niels Pilgaard Hansen**

Pressekontakt

Head of Marketing and PR

ŠKODA Danmark

niph@skoda.dk

+45 30132877