



2020-05-12 16:51 EEST

Continentalilta uutta tietoa CO₂-päästöistä ja VECTO-säännöksistä EU:n kuljetusyrityksille

- Videot, infografiikat ja taustatiedot valottavat renkaiden roolia CO₂-päästöjen vähentämisessä.
- CO₂-päästöjen vähentäminen ja ilmaston suojeleminen ovat merkityksellisiä niin ajoneuvoteollisuudelle kuin koko kuljetusalalle.
- Renkailla on merkittävä vaikutus CO₂-päästöihin sekä kaluston käyttökustannuksiin

Continental on julkaissut uuden sivuston, joka sisältää hyödyllistä tietoa CO₂-päästöjen sääntelystä sekä raskaan liikenteen [VECTO](#)-simulointityökalusta (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool). Euroopan komissio on esitellyt Pariisin sopimuksen mukaisena ilmastonmuutoksen torjumistoimena ensimmäiset hiilidioksidipäästömääräykset raskaille hyötyajoneuvoille vuonna 2019 (EU:n asetus 2019/1242).

Käytännössä tämä tarkoittaa uusien raskaiden hyötyajoneuvojen CO₂-päästöjen vähentämistä 15 prosentilla vuoteen 2025 mennessä ja 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä heinäkuun 2019 ja kesäkuun 2020 väliseen tilanteeseen verrattuna. Määräykset koskevat tällä hetkellä 4x2- ja 6x2 -vetoajoneuvoja, joiden sallittu kokonaismassa on yli 16 tonnia. Euroopan komissio pohtii säännösten laajentamista.

Tutustu simulointityökaluun

Kunnianhimoisten vähennystavoitteiden saavuttamiseksi komissio on kehittänyt VECTO-simulointityökalun. Tällä uudella työkalua esittelevällä sivustollaan Continental tarjoaa fleeteille kattavasti tietoa uudesta asetuksesta ja renkaiden roolista ajoneuvon CO₂-päästöjen aiheuttajana.

Tutustu sivustoon osoitteessa: <https://www.continental-tires.com/transport/fleetsolutions/co2-regulations-vecto>

Sivustolta löytyy seuraavia materiaaleja:

- Videot: [video](#), joka kertoo, kuinka VECTO-simulointityökalu toimii ja mitä arvoja hyötyajoneuvoista lasketaan (löytyy myös [YouTubesta](#)) sekä video siitä, miksi teollisuuden ja yhteiskunnan tulee toimia nyt.
- Tietoa kuljetusliikkeille [vaikutuksista liiketoimintaan](#) painopisteenä polttoainetehokkuus ja entistä parempi läpinäkyvyys hyötyajoneuvon hankinnassa.

Uutta asetusta vertailevia [infografiikoita](#), jotka sisältävät tietoa ja lukuja siitä, miten VECTO-työkalu tekee laskelmia ja mitä ajoneuvoja ne koskevat.

Lisäksi sivustolta löytyy tietoa renkaiden polttoaineen kulutusta vähentävistä

ominaisuuksista, kaluston käyttökustannuksista ja muista CO₂-päästöjen vähentämiseen liittyvistä tekijöistä.

Renkaiden valinnalla on väliä

Uudelle sivustolle on nähty tarvetta, sillä fleeteillä on kiinnostusta asiaa kohtaan ympäri Eurooppaa. VECTO on tärkeä työkalu uutta hyötyajoneuvoa hankittaessa sekä renkaiden hankintaa suunniteltaessa. Siksi kuljetusyrityksille halutaan tarjota tietoa siitä, miten VECTO vaikuttaa liiketoimintaan ja kuinka työkalua voidaan parhaiten hyödyntää.

”Haluamme näin auttaa erityisesti oikeiden renkaiden valitsemisessa ja hallinnassa sekä kertoa, kuinka kokonaiskustannuksia ja CO₂-päästöjä voidaan vähentää”, markkinointipäällikkö **Marko Pursiainen** kertoo.

Euroopan parlamentti on todennut, että raskaat hyötyajoneuvot tuottavat 25 prosenttia Euroopan unionin kuljetuksista syntyvistä CO₂-päästöistä. Jos ajoneuvovalmistajat eivät onnistu noudattamaan uusia säännöksiä, kustakin yksittäisestä ajoneuvosta aiheutuu sanktioita.

Muista säännöksistä, jotka voivat vaikuttaa raskaaseen kalustoon, keskustellaan parhaillaan. Renkaiden osuus kaluston käyttökustannuksista on jopa 40 %, koska renkailla on merkittävä vaikutus polttoaineen kulutukseen (30 %), korjaukseen ja kunnossapitoon (5 %) sekä hankintakuluihin (5 %).

Sivustolla saatavana olevat tiedot näet yhdellä silmäyksellä täältä:

<https://www.continental-tires.com/transport/fleetsolutions/co2-regulations-vecto/overview>

Lisätietoja

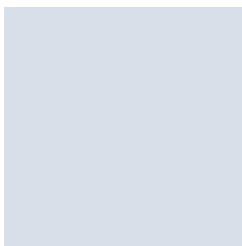
Continental Rengas Oy
Marko Pursiainen
markkinointipäällikkö
puh. 040 563 3642
marko.pursiainen@conti.de

Continental kehittää edellä käyvää teknologiaa ja palveluita ihmisten ja tavaroiden verkottuneeseen ja vastuulliseen liikkumiseen. Vuonna 1871 perustettu yritys tarjoaa turvallisia, tehokkaita, älykkäitä ja edullisia ratkaisuja ajoneuvoja, koneita, liikennettä sekä kuljetuksia varten. Vuonna 2019 Continentalin liikevaihto oli 44,5 miljardia euroa. Yritys työllistää yli 240 000 työntekijää 59 maassa ja markkina-alueella.

Continental on maailman johtavia rengasvalmistajia, joka työllistää yli 56 000 henkilöä rengasdivisioonan 24 tuotanto- ja kehitysyksikössä. Vuonna 2019 myynti oli noin 11,7 miljardia euroa. Teknologijaohitajien joukkoon kuluva yritys tarjoaa laajan tuotevalikoiman henkilöautoille, hyötyajoneuvoille, erikoisajoneuvoille ja kaksipyöräisille. Jatkuvan tutkimus- ja kehitystyön ansiosta Continental edistää turvallista, kustannustehokasta ja ekologista liikkumista. Rengasdivisioonan tuotevalikoima sisältää niin rengaskaupan ja kalustosovellusten palvelut kuin renkaiden digitaaliset hallintajärjestelmät.

www.continental-rengas.fi

Yhteyshenkilöt



Heidi Westerlund

Lehdistökontakti
Marketing & Communication Specialist
heidi.westerlund@conti.de
+358 (0)9 32 99 0308



Raine Ristola

Lehdistökontakti
Customer Service Manager / Tekninen asiakaspalvelu
raine.ristola@conti.de
09 32990 315