



06-01-2020 05:41 CET

- Som å gå på konsert uten instrumenter

Debatten raser på Facebook etter vårt innlegg om det nye elektriske bilsportmesterskapet Extreme E. Er elektrisk motorsport noe gøy? Dette sier ekspertene.

Extreme E er et bilsportmesterskap som lanseres i 2021, hvor det skal kjøres medelektriske terrengbiler på fartsetapper som vil minne om det kjente Dakar Rally. Det skal kjøres på steder hvor global oppvarming allerede gjør seg gjeldende, som på isen på Grønland, i fjellene i Himalaya, i ørkenen i Sahara, på stranda i Senegal og i jungelen i Amazonas. Continental er med som hovedsamarbeidspartner, og skal også levere dekk til bilene.

For noen uker siden gikk vi ut med nyheten om at Andreas Bakkerud er en av

førerne som er aktuelle for Extreme E. Reaksjonene rundt elektrisk bilsport var ikke bare positive.

Her er et lite utvalg:

«Har sett Trophée Andros elektrisk og det er like artig som å se maling tørke. For ikke å snakke om Formel E..... Spy og spy»

«Er så MØKKA LEI alt spjåket rundt dette batteri dritet. På tide med rally med dieselbiler»

«Bilsport er over når de elektriske bilene tar over»

I skrivende stund er det nesten 200 kommentarer, men noen er også positive til elektriske biler i motorsport.

- Som å gå på konsert uten instrumenter

Men hva sier ekspertene? Vi tok en prat med Continental-ambassadør og bilsportlegende Tommy Rustad.

- Jeg kan forstå mye av kritikken. Å se på elektrisk bilsport blir litt som å gå på konsert uten instrumenter. Publikum hører bare en vokalist, og kanskje en gitar i bakgrunnen, sier Rustad.

Samtidig forstår han hvorfor fabrikkene satser på elektrisk motorsport.

- Det er i denne retningen det går, og når det kommer flere og flere elbiler på veien, så er det helt naturlig at det blir elbiler i motorsport også. Men jeg tror ikke elbilene kommer til å ta over all motorsport med det første.

Det minste problemet, ifølge Rustad, vil det være for sjåførene.

- Sjåførene vil ikke merke stor forskjell på om de kjører en elbil eller en bensinbil. Elbilene vil i mange tilfeller gå enda fortere, så sjåførene bryr seg ikke så mye. Jeg tror heller ikke det er noe stort problem for tilskuerne i en konkurranse som Extreme E. Extreme E vil ikke først og fremst være en publikumssport da løpene skal gå på ekstreme steder, dessuten er det vel ingen som ser på Dakar Rally på grunn av motorlyden. Det er verre på typiske

stadionsporter som rallycross, hvor lyden er en stor del av opplevelsen.

- Ikke riktig at det blir lydløst

Svenske Mikaela Åhlin-Kottulinsky er en annen Continental-ambassadør, og hun er også aktuell som sjåfør i Extreme E.

- Mange snakker om at lyden forsvinner med elektrisk motorsport, men det gjør den ikke. Det blir bare en annen lyd. Det blir som «hvining» og høres nesten ut som et jetfly. Med 20 slike biler til start blir det superheftig, sier Mikaela.

STCC-føreren har allerede testet flere elektriske racerbiler.

- Det er mer moment, og alle krefter med en gang, så vi som sjåfører må være flinke til å justere gassen for å ikke slite ut dekkene. Til slutt handler det uansett om å komme først i mål, uansett om bilen har en elmotor eller en bensinmotor.

Se Mikaela teste en elektrisk racerbil her:

<https://www.facebook.com/PowerRacingTeam/videos/264058634258950/>

- Ikke stor forskjell

Andreas Bakkerud, som altså er lansert som en aktuell fører for Extreme E, og som også kjører en elektrisk bil i Trophee Andros, sier dette om å kjøre elektrisk i billøp.

- Forskjellene på å kjøre elbil i bil løp kontra å kjøre bensinbil er faktisk ikke så mye. Da Trophee Andros kjørte med bensinbiler brukte de både girspak og clutch, og det ble travelt for førerne. Med elbil er det roligere, hvor man kan ha to hender på rattet til enhver tid. Man har mye kraftigere motorbrems med elbil som man også kan bruke som et håndbrekk eller en type venstrebrem i svingene. Det er kanskje største fordelene med elbilen, sier Bakkerud.

Bergenseren ble i år nummer to i VM i rallycross, et mesterskap som også planlegger å gå over til elbiler i løpet av få år.

- Verdens mest miljøvennlige idrett

Continental-ambassadør og racerfører Atle Gulbrandsen mener motorsport kan kalles «verdens mest miljøvennlige idrett».

- Mange stusser over den uttalelsen, men motorsport er den eneste idretten som utvikler teknologi som gjør at vi alle kommer til å forurense mindre. Motorsport har tradisjon for å utvikle teknologi som havner på vanlige biler senere, og det vi nå ser med elektrisk motorsport kommer til å akselerere utviklingen av elektriske biler. Dessuten er motorsport en fantastisk arena for å markedsføre miljøvennlig teknologi, sier Gulbrandsen.

Gulbrandsen tror også all motstanden mot elbiler i motorsport vil bli mindre på sikt.

- Jeg kan forstå skepsisen, for all del, når man er vant til racerbiler som bråker mye. Men jeg tror dette er en vanesak. Det er jo ingen som savner lyden av en motor når Kjetil Jahnsrud dunderer ned Kitzbühel, for eksempel. Det er jo superheftig, selv om det ikke er noen motorlyd der. Jeg tror også den oppvoksende generasjon som har blitt kjørt til skolen i en Tesla ikke vil være så opptatt av motorlyden i motorsport.

Det er imidlertid noe som er mye viktigere enn lyd i motorsport, ifølge Gulbrandsen.

- Til syvende og sist handler det om at vi alle er nødt til å forurense mindre enn i dag. Der må også vi som driver med motorsport ta vår del av ansvaret. Det er greit nok at utslippet fra alle verdens racerbiler er forsvinnende lite i den store sammenhengen, men dette dreier seg også om signaleffekt. Hvis vi som kjører billøp kan bruke elbiler, så kan de fleste andre det. Og når vi i tillegg kan bruke bilsport til å utvikle teknologi som gjør at vi forurenser mindre, så gjør det bilsporten mer relevant enn noen gang tidligere.

Les mer om Extreme E her: <https://www.continental.no/bil/extreme-e/about-extreme-e>

#ExtremeE

#racefortheplanet

Continental utvikler banebrytende teknologier og tjenester for bærekraftig mobilitet av både person- og varetransport. Selskapet ble grunnlagt i 1871 og tilbyr trygge, effektive og intelligente løsninger for kjøretøy, maskiner, trafikk og transport. I 2018 hadde Continental et salg på 44,4 milliarder euro og har i dag mer enn 240.000 ansatte i 60 land.

Kontaktpersoner



Hege Eike Lie

Pressekontakt

Adm. dir. / Managing Director

hege.eike.lie@conti.de

+47 922 81 278

+47 23 06 80 00



Knut Knudsen

Pressekontakt

Produktsjef

Person- og varebildekk

knut.knudsen@conti.de

+47 958 73 631



Erik Lillefoss

Pressekontakt

Produktsjef

Lastebil

erik.lillefoss@conti.de

+47 901 04 846