



Saftblandare, rotorfyr eller blyxtljus. Vad du än kallar ditt varningsljus så är det viktigt veta när du får lov att använda det.

2021-02-17 09:00 CET

Varningsljus – vad gäller egentligen?

Varningsljus kommer i många skepnader och med många namn. Oavsett utformning eller benämning så har de alla en gemensam uppgift i trafiken – att varna omgivningen för något. Men att veta vilket varningsljus man får lov att använda och när det är tillåtet att använda, är inte alltid så enkelt att hålla reda på. Vi guidar dig rätt.

När får man använda varningsljus?

Saftblandare, rotorfyr eller blyxtljus. Vad du än kallar ditt varningsljus så är

det viktigt veta när du får använda det. Reglerna ser olika ut i olika länder men grunden för användning av varningsljus är att de endast får användas för att varna för hinder eller annan fara för övrig trafik. Användningen är reglerad till vägarbeten, bärgningar och transport av det bärgade fordonet, vid fordonskontroll av bilinspektör, vid olycksplats och om fordonsbredden inklusive utrustning överstiger 3 m. De ska även användas på vägtransportledare vid eskort av lång, bred eller tung transport.

Vad gäller för privatpersoner?

Som privatperson får du aldrig använda blinkande varningsljus på bilens tak. Om du som privatperson fraktar något med personbil i dagsljus som sticker ut mer än 1 meter framåt eller bakåt, ska detta märkas ut med flagga eller liknande i tydliga färger. I mörker ska lasten istället märkas ut med röda reflexer och röd belysning baktill och vita reflexer och vit belysning framtill. På sidorna av fordonet använder man vid behov orangea reflexer och orange belysning.

Vilka varningsljus är godkända?

I Sverige är endast varningslampor med orange sken som sitter på ett motorfordon tillåtet. Blått blinkljus är endast tillåtet för utryckningsfordon. Varningsljus måste vara typgodkända enligt ECE R65 Klass 1, vilket innebär att ljuset måste vara monterat så att man ser det på 1,2 meters höjd och 360 grader runt om fordonet när man står på 20 meters avstånd. I vissa fall kan uppdragsgivaren begära att man ska ha varningsljus som klarar klass 2. Det i sin tur innebär att varningsljuset ska ha en funktion där man kan dimma ner ljuset när det är mörkt ute.

Vad är skillnaden mellan varningsljus och blyxtljus?

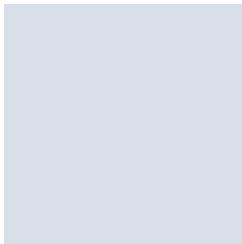
Blyxtljus är en form av varningsljus som blinkar i antingen vitt eller orange och ofta är platt i sin utformning. Blyxtljus monteras fram, bak eller på sidorna för att varna runt om fordonet. Oftast används blyxtljus som komplement till ett eller flera varningsljus på fordonets tak. Det är endast arbetsfordon som får använda blyxtljus i trafiken.

[För ytterligare information läs mer på Transportstyrelsen](#)

Abkati tillhör affärsområdet Transport Solutions inom Axel Johnson International som är en del av Axel Johnson-koncernen. Vi är en av landets ledande importörer och distributörer av komponenter och detaljer för kommersiella fordon och off-road maskiner. Vi tillhandahåller ett av marknadens största utbud av i första hand komponenter för fordon, lastbilar, maskiner inom skogs- och lantbruk och entreprenad.

Abkati grundades 1929 och har sin bas i Malmö. Abkati har 50 anställda och omsätter över 200 miljoner kronor. www.abkati.se

Kontaktpersoner



Malin Wiik

Presskontakt

Marknadskoordinator

Kommunikation, PR och grafisk formgivning

malin.wiik@abkati.se

0702609057