



Flera rederier ökar nu flödet av tomma container till Göteborg.

2020-03-12 16:07 CET

Ökat inflöde av tomma containrar till Göteborg

Den obalans som råder mellan import och export skapar utmaningar för svenska företag. Flera rederier ökar nu flödet av tomma container till Göteborg och de oceangående fartyg som trafikerar Göteborg anlöper fortsatt varje vecka som normalt.

Från och med den här veckan och framåt, dubblas inflödet av tomcontainrar till Göteborg jämfört med normalt. Den största delen av de containrar som används för export, kommer i vanliga fall via Sveriges importflöden.

- *Obalansen som finns mellan minskad import och stort behov av export är fortsatt den största utmaningen för våra kunder. Vi ser samtidigt att alla rederier gör sitt bästa för att maximera såväl importen som exporten till Sverige utifrån sina förutsättningar, säger Magnus Lundberg, kommersiellt ansvarig på APM Terminals Gothenburg.*

De tomcontainrar som nu skeppas till Göteborg, kommer från andra delar av Europa där det finns ett överskott. Genom det stora linjeutbud som finns i Göteborg, finns bättre möjligheter att styra flöden hit, och Göteborg är i och med storleken mindre känsligt än andra hamnar i Sverige.

- *Vi följer utvecklingen noga och är hela tiden i tät dialog med våra kunder för att vara flexibla och anpassa oss till rådande förutsättningar, önskemål och prioriteringar. Totalt sett ser vi en viss minskning av volymerna de närmaste veckorna samtidigt som vi är beredda på en ökning när hamnarna i Kina återgår till ett normalläge, avslutar Magnus.*

APM Terminals Gothenburg är Skandinavians största containerterminal mätt i godsvolym. Här skeppas mer än hälften av alla containrar till och från Sverige. APM Terminals, som varit verksam i Göteborg sedan 2012, tar emot både direktanlöp, oceangående fartyg som kommer direkt från andra världsdelar, samt feederfartyg och länkar på så sätt samman Göteborg med andra hamnar i Norra Europa. APM Terminals Gothenburg är den enda terminalen i Sverige som har möjlighet att hantera de största containerfartygen upp till en kapacitet på 20 000 TEU. Omkring hälften av all containertrafik till och från hamnen sker med järnväg, vilket innebär stora miljövinster. APM Terminals med huvudkontor i Haag, Nederländerna, har 22 000 medarbetare i 58 länder och omsätter 4,13 miljarder USD (2017).

Kontaktpersoner



Dennis Lenthe Olesen

Managing Director

Dennis.Olesen@apmterminals.com

+45 31192780



Magnus Lundberg

Head of Commercial

magnus.lundberg@apmterminals.com

+46 10 122 2609