



2017-03-29 13:00 CEST

Kebnekaise mars 2012 - en svår räddningsinsats i sämsta tänkbara väder

Den 15 mars 2012 kraschade ett norskt militärflygplan in i Kebnekaise. En svår räddningsinsats inleddes i sämsta tänkbara väder där haveriplatsen hittades efter ett dygns sökning. På Workshop Rope Rescue 2017 medverkar Kapten Jan Stenström, Försvarsmakten som berättar om insatsen. Här kan du läsa en kort intervju med Jan Stenström som också är militär bergsguide och har arbetat som säkerhetschef på olycksplatsen i Kebnekaise.

Vad är det som är mest utmanande när det gäller räddningsinsatser på en svårtillgänglig plats? Det som är mest utmanande är arbetsmiljöaspekten för

räddningsmanskapet. Uppdrag i svårtillgänglig terräng är oförutsägbart och svårbedömt. För räddningspersonalen innebär det stora utmaningar. Räddningsinsatsen får inte få några följdolyckor.

Vad var det mest utmanande vid insatsen på Kebnekaise? Det var de extremt svåra väderförhållanden som rådde. Vi hade en snöstorm som lamslog området. Det gjorde arbetet att hitta haveriplatsen extremt svårt eftersom vi inte heller kunde få någon hjälp av den spaningsutrustning som vi annars kan använda oss av. Det tog oss ett dygn att hitta haveriplatsen.

Hur har insatsen på Kebnekaise påverkat ert arbete och vilka erfarenheter från räddningsarbetet tar ni med er? Räddningsinsatsen och sökarbetet vid Kebnekaise har gett oss många värdefulla lärdomar. Både när det gäller sökstrategier, samarbetet mellan myndigheter, samarbetet mellan länder och utrustning och kläder för enskilda personer. Vi har också lärt oss mycket när det gäller vikten av samordning. En erfarenhet som gjorde att Försvarsmakten fick mandat av alla aktörer att leda räddningsinsatsen i Sarek några år senare när ett postflygplan kraschade.

Vad kommer du att berätta om på Workshop Rope Rescue 5-6 april? Jag kommer att ge en kronologisk resumé från kraschen på Kebnekaise, sökarbetets olika faser och inriktning från uppdraget att hitta haveriplatsen, sökarbetet efter liv och de svarta lådorna till uppröjningsarbetet. Tre insatser i svårtillgänglig terräng med tre olika uppdragsgivare – polisen, Statens haverikommission och slutligen markägarna.

[Läs mer om Workshop Rope Rescue här.](#)

C2 Vertical Safety erbjuder utbildningar i säkert och effektivt arbete på hög höjd i sitt utbildningsprogram C2 Vertical Training. C2 Vertical Safety erbjuder även fallskydd, klätterutrustning, säkerhetsutrustning och personligt ljus till krävande specialister. C2 Vertical Safety är även distributör i Sverige för världsledande varumärken som Beal, La Sportiva, Inova, och Bollé Safety. C2 står för Climbing Competence.

Kontaktpersoner



Martin Malmberg

Presskontakt

Marknadschef

martin.malmberg@c2safety.com

018-67 79 90