



2019-12-17 15:34 CET

Fler cykelvägar och parkbänkar tack vare e-förslag från medborgare

Fler cykelvägar och fler lättillgängliga bänkar i tätorterna blir verklighet tack vare e-förslag från Eslövs kommuns medborgare.

E-förslag infördes i Eslövs kommun för ett par år sedan. Det innebär att kommunen behandlar förslag på åtgärder om tillräckligt många invånare står bakom.

Från början krävdes att ett förslag stöttades av minst hundra medborgare, men numera räcker det med 50 underskrifter.

Det har resulterat i att tre e-förslag har behandlats av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och två av dessa har gått igenom.

Cykla till Skäralid

Nämnden säger ja till att komplettera cykelvägarna så att det ska gå att cykla hela vägen mellan Stehag och Skäralid. I dag saknas cykelvägar på sträckorna Stehag-Hasslebro respektive Billinge och Röstånga.

Visserligen kommer det för tillfället inte att byggas en ny cykelväg mellan Stehag och Hasslebro, men tack vare e-förslaget läggs den sträckan in i kommunens cykelplan och är därmed med i planeringen för framtiden. Anledningen till att det inte byggs en cykelväg där just nu är en undersökning som visar sig att bilister och andra fordon kör långsammare än hastighetsbegränsningen på 70 kilometer i timmen.

Mätningar visar att bilister faktiskt kör i genomsnitt i 60 och lastbilar i 65 kilometer i timmen. Därmed anses det vara säkert att cykla i blandtrafik, som det kallas när cyklister samsas med bilister och andra trafikanter.

Vad gäller sträckan Billinge till Röstånga, så är den redan med i cykelplanen. Den kommer att byggas av Trafikverket år 2024. Eslövs kommun betalar hälften och Trafikverket andra hälften. Projekteringen, det vill säga arbetet innan själva bygget startar, pågår i detta nu.

En säkrare omväg

Det e-förslag som inte gått igenom i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden handlar om att koppla samman gång- och cykelvägen till Sjöholmen, utanför Stehag.

I e-förslaget föreslås att den väg som redan nu löper längs med järnvägen på södra sidan ska användas. Tyvärr fungerar inte det då vägen tillhör Trafikverket och används för reparationer och underhållsarbete av spåret. Dessutom går den farligt nära järnvägen och slutar i en mycket brant backe. Därför hänvisas cyklister till vägen norr om järnvägen. En liten omväg, men säkrare.

Fler parkbänkar

Ett förslag som kommunen till och med har utökat kommer från några av Eslövs äldre invånare. De som lämnat förslaget vill att fler bänkar skulle placeras i de centrala delarna av kommunens tätorter. Genom att placera bänkar med 500 meters mellanrum skulle fler kunna vara ute och röra på sig, och ändå kunna vila när det behövs. Nu visade det sig att det redan är cirka 500 meter mellan bänkarna i tätorterna.

Kommunen tycker ändå att förslaget är så bra att fler bänkar ska placeras ut.

I delar av kommunen, bland annat kring vårdcentraler och äldreboenden, kommer därför bänkar att placeras med hundra meters avstånd emellan.

Eslöv – i hjärtat av Skåne – har drygt 34 000 invånare fördelade på stad, elva tätorter, byar och landsbygd. I Eslöv är det nära till det mesta, inte minst tack vare de goda tågförbindelserna med övriga delar av Skåne och Köpenhamn. I kommunen finns småstadens lugn, närhet och levande landsbygd, men också tillgång till kultur, affärsutbud och många aktiva föreningar.

Kontaktpersoner



Marie Carlberg

Presskontakt

Kommunikationschef

Marie.Carlberg@eslov.se

0413-622 58

076-607 27 57



Ann-Charlott Engström

Presskontakt

Kommunikationsstrateg

ann-charlott.billred-engstrom@eslov.se

0413-621 38

0722037822