



## WEEKLY SCHEDULE: POLAND - EAST SWEDEN

Gdansk	Friday
Gdynia	Saturday
Gävle	Monday/Tuesday
Norrköping	Wednesday
Gdansk	Friday

NORRKO

BREMERHAVEN   HAMBURG

Unifeeders linjer

2019-06-26 13:29 CEST

## Unifeeder introducerar ny veckovis linje mellan Gävle Hamn och Polen

Unifeeder är ett danskt containerrederi och Europas största aktör inom feeder- och närsjöfart. Rederiet har frekventa avgångar mellan Tyskland och Sveriges östkust och däribland Gävle Hamn. Nu har beslutet fattats att en ny linje ska introduceras som veckovis ska gå mellan Gävle Hamn och Norrköping på Sveriges ostkust och Gdynia och Gdansk i Polen.

”Den nya linjens inriktning är att skapa närsjöfart på den svenska ostkusten. Vi skapar den kortaste möjliga linjen till Gdansk, som växt till en av de viktigaste omlastningshamnarna för den baltiska och nordiska marknaden. Även Gdynia har ett stort utbud av linjer inom Europa. På så vis skapar vi en

flexibel, hållbar och konkurrenskraftig lösning.” Ebbe Bisgaard, Shortsea manager Unifeeder

Den nya linjen har premiär 10 augusti från hamnen i Gdansk och kommer anlöpa Gävle Hamn runt den 12 augusti.

”med utökad närsjöfart så främjar vi både import och export för regionen och den nationella godsstrategins mål med överflytt från väg till järnväg. Det främjar både miljön och ekonomin.” Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn

Gävle hamn är ett dynamiskt transportnav och världens alla stora containerrederier trafikerar redan Gävle hamn. Nu investerar Gävle Hamn AB tillsammans med terminaloperatör Yilport närmare 825 miljoner kronor för att bygga ut containerterminalen och kunna ta emot fler och större fartyg. När den nya containerterminalen står klar 2020 ges Gävle hamn en kapacitet att ta emot en årlig volym på upp till 600 000 TEU.

”Nu knyts Gävle hamn ännu tätare samman med övriga världen och utbyggnaden av containerterminalen blir ännu viktigare.” Håkan Bergström, försäljningschef, Yilport Nordic.

---

Gävle Hamn är det självklara navet för import och export på ostkusten. Härifrån skeppas Sveriges största exportprodukter trä och stål ut i världen, hit kommer en stor del av de råvaror och produkter som industrin i Mälardalen och Mellansverige behöver. Med sitt strategiska läge strax norr om Stor-Stockholmsområdet och i direkt anslutning till Sveriges hetaste industriregioner, är Gävle Hamn en naturlig knutpunkt. Gävle Hamns åtta olika terminaler tar emot cirka 1000 fartygsanlöp per år. Nu ökar vi dessutom både tempot och kapaciteten rejält. Vi fördubblar kapaciteten i ostkustens största containerhamn för att möta den ökade efterfrågan på containertransporter.