



2013-04-15 09:20 CEST

## Världspremiär för Goodyears nya hjullastardäck på BAUMA 2013

**Stockholm**, 15 april 2013 – Goodyear lanserar ett nytt hjullastardäck för tunga användningsområden, som avtäcktes idag på Bauma, en mässa för byggfordon och byggmaskiner i München, Tyskland.

Bland de många fördelarna Goodyear RT-5D-hjullastardäck erbjuder jämfört med föregångaren [\[1\]](#) märks 25 % mer lastkapacitet, större komfort och bättre grepp. Det här nytillskottet till Goodyears sortiment med OTR-däck (Off The Road) är ett nivå 250 (L5) däck för tuffa förhållanden som kräver grepp, så som stenbrott, krävande industriell användning, återvinning samt gruvor ovan och under jord.

## Goodyears RT-5D-teknik

Goodyears RT-5D-teknik innefattar Hi-Stability Carcass Technology, som kombinerar förstärkningar i fotområdet, på stominläggen och under slitbanan. Det ger högre produktivitet, bättre skydd av sidoväggarna i riskabla miljöer samt minimal deflektion. Den extra lastkapaciteten på 25 % per cykel innebär högre produktivitet och därmed lönsamhet. Dessutom ökar det nya däckets komforten.

Det innovativa CAD-utvecklade slitbanemönstret ger även bra skydd mot stötar, såväl som utmärkt grepp och hållbarhet, i synnerhet i tuffa miljöer som stenbrott. Den breda och solida icke-riktade slitbanan möjliggör transport av tunga laster, till exempel stenblock. Jämfört med RT-5C är vibrationerna på hård mark 30 % lägre, vilket ger avsevärt högre komfort<sup>1</sup>.

Det nya hjullastardäcket RT-5D ersätter föregångaren RT-5C, som var ett populärt val för operatörer i många år. RT-5D i storlek 29.5R25 är redan godkänt som originalutrustning på Volvos hjullastare L220G och L250G.

### Storlekar och lastkapaciteter för Goodyear RT-5D

RT-5D i storlek 29.5R25 har en maximal last per däck på 22,4 ton i 10 km/h och med ett däcktryck på 6,5 bar. Storlek 29.5R25 är tillgängligt nu och serien kommer att utökas så att den täcker alla medelstora hjullastare. Storlekarna 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 och 875/65R33 kommer snart.

[\[1\]](#) Baserat på en intern utvärdering på Goodyears innovationscenter i Luxemburg 2012 i jämförelse med RT-5C. Testad storlek: 29.5R25

---

*Goodyear Dunlop Nordic är en affärsenhet för åtta länder i Norden och Baltikum, med huvudkontor i Stockholm. Verksamheten har ca 150 anställda och genomför delar av produkttesterna i norra Finland och Sverige. Goodyear Dunlop Nordic innefattar varumärkena **Goodyear** - ett av världens största däckföretag med omkring 69 000 anställda och tillverkar sina produkter i mer än 52 fabriker i 22 länder över hela världen, **Dunlop** - en av världens ledande tillverkare av hög- och ultrahögprestandadäck med en imponerande framgångshistoria inom motorsport. Dunlops omfattande tävlingsverksamhet har lett till nyskapande däckteknologier för vardagsbilisten. Även varumärkena **Fulda, Sava, Kelly och Debica** ingår i*

Goodyear Dunlop Nordics produktportfölj.

För ytterligare information om Goodyear, besök [www.goodyear.se](http://www.goodyear.se) För mer information om Dunlop, se [www.dunlop-tires.se](http://www.dunlop-tires.se) eller [www.dunlopmotorcycle.eu](http://www.dunlopmotorcycle.eu)

.

## Kontaktpersoner



### **Hindrek Pikk**

Commercial Marketing Manager Nordic  
Commercial, OTR and Farm tires Nordic  
[hindrek\\_pikk@goodyear.com](mailto:hindrek_pikk@goodyear.com)  
+372 565 58 80