



Christine Silfversparre, marknadschef på Hankook Sverige

2016-05-20 07:39 CEST

## Däcktillverkaren Hankook bakom Däckpiraterna

Det är den koreanska däcktillverkaren Hankook som ligger bakom den uppmärksammade aktivistgruppen Däckpiraterna som under våren har gäckat bilägare som kör med odubbade vinterdäck även på den snö- och isfria delen av året. Bakom satsningen på Däckpiraterna ligger en frustration över att antalet bilar som kör med dubbfria vinterdäck även på sommaren ökar samtidigt som dessa är överrepresenterad i olycksstatistiken. Syftet är att få till lagstiftning med ett förbud mot dubbfria vinterdäck sommartid.

Det är sedan länge känt att cirka 250 000 bilar med dubbfria vinterdäck, enligt Sifo, kör runt på Sveriges vägar på sommaren och siffran ökar för varje år. Detta trots att däcken inte lämpar sig för högre temperaturer på grund av däckens gummikvalitet. Det påverkar bland annat bromssträckan kraftigt och den kan vara upp till 40 procent längre jämfört med sommardäck i hastigheter över 80 kilometer i timmen. Bilar med odubbade vinterdäck är därför överrepresenterade i olycksstatistiken och bland annat har minst en bil vinterdäck vid en av tio olyckor med dödlig utgång.

*”Att inget händer trots stora informationskampanjer och återkommande artiklar och tester i motorpress är frustrerande. Egentligen borde det i lag vara förbjudet med vinterdäck på sommaren och varje ansvarskännande bilist borde själv ta ansvar. För att få uppmärksamhet kring frågan valde vi en okonventionell väg”,* säger Christine Silfversparre, marknadschef på Hankook Sverige.

Idag avslöjas alltså att det är den koreanska däcktillverkaren Hankook som ligger bakom den fiktiva aktivistgruppen Däckpiraterna i syfte att beröra bortom motorintresserade. Däckpiraterna har under våren gjort sig känt för att nattetid byta däck på bilar som fortfarande kör med dubbfria vinterdäck. Avslöjandet släpps i en film <https://youtu.be/tx2Ub1gaaGU>

*”Att köra med odubbade vinterdäck sommartid i tron att det är lika bra som sommardäck är livsfarligt. Därför kände vi att vi måste ryta till i frågan. Uppmärksamheten har blivit större än vad vi hade kunnat ana och nu är det förhoppningsvis många som byter däck”,* säger Silfversparre.

Däcken på en bil utgör den enda kontakten med vägen och blir därmed den avgörande länken i en kedja av aktiv säkerhet kring vägtrafik. I samma takt som gummiblandningen till dubbfria vinterdäck utvecklas och blir bättre på vinterväglag, i samma takt försämras dess funktionalitet på sommarväglag.

*”Hankook och andra däcktillverkare lägger stor vikt i att utveckla sina vinter- och sommardäck för en säkrare vägtrafik. Ett däckes säkerhet och prestanda är noga anpassat för respektive säsong och just därför är det en stor fara att köra med dubbfria vinterdäck under sommaren,”* säger Joakim Palin, produktchef på Hankook Sverige.

Förutom att det är en fara för trafiken att köra med dubbfria vinterdäck under sommaren så är det även oekonomiskt. Slitaget av däcken ökar, vilket innebär att livslängden för en uppsättning dubbfria vinterdäck minskar radikalt

samtidigt som bilens bränsleförbrukning är högre jämfört med om bilen kör på sommardäck. Dessa båda faktorer påverkar dessutom miljön negativt.

### **För mer information:**

Christine Silfversparre, tel: 073-325 15 39, mail:

[christine.silfversparre@hankooktire.se](mailto:christine.silfversparre@hankooktire.se)

*Hankook är en aktiv spelare på den globala arenan. Med vår fortlöpande teknologiutveckling och vår hängivenhet för nytänkande, arbetar vi på att bli ett ledande, globalt däckföretag som levererar hållbara lösningar för största möjliga körglädje för kunderna.*

---

### **Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och testvinnande radialdäck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar och bilsport (bana/rally).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bl.a. i den ultramoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. I Europa har Hankook ett antal filialer: Frankrike, Italien, Nederländerna, Polen, Ryssland, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Turkiet, Ukraina och Ungern. Hankooks däck säljs direkt via regionala

distributörer till ytterligare europeiska länder. Idag har företaget cirka 22 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 180 länder. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 30 % av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacycenter.com](http://www.hankooktire-mediacycenter.com) eller [www.hankooktire.com/se](http://www.hankooktire.com/se)

## Kontaktpersoner



### **Christine Silfversparre**

Presskontakt

Nordisk Marknadschef

[christine.silfversparre@hankookn.com](mailto:christine.silfversparre@hankookn.com)

+46 (0)733 251539

+46 (08) 10 130 21 11