



HELSINGBORG



2015-09-28 09:00 CEST

Ny cykel-p och entré söder om Knutpunkten

I dag öppnar den nya entrén söder om Knutpunkten. Det innebär att gående och cyklister kan ta sig på ett smidigare, snabbare och säkrare sätt till tågen. Vid entrén finns en cykelparkering med 450 platser, biljettautomat och tåginformation.

Från och med i dag finns det en smartare väg till tågen söder om Knutpunkten. När den nya entrén till Helsingborg C nu har öppnat mitt emot Stadsparken når man perrongerna direkt via trappor från gatuplan. Här finns biljettautomat och tåginformation. På den delvis väderskyddade

cykelparkeringen finns 450 nya platser, varav cirka 200 inom väderskydd, cykelpump och reparationsverktyg. Samtliga uteplatser erbjuder möjlighet att låsa fast cykelramen.

Den som kommer från tågen kan ta de nya trapporna upp och behöver inte längre korsa cirkulationsplatsen på sin väg söderut från Knutpunkten.

Enklare och säkrare ta cykeln till tåget

Till den nya entrén finns säkra stråk för gående och cyklister. Ett från Bollbrogatan via nytt övergångsställe över Järnvägsgatan och ett som kopplar samman Järnvägsgatan med Terminalgatan har anlagts.

- Det är viktigt att vi underlättar att resa kollektivt. Den nya entrén söder om Knutpunkten innebär att det blir både enklare och säkrare att ta cykeln till tåget. Trafiksäkerheten ökar samtidigt som kopplingen till Söder, Campus och den nya stadsdelen H+ stärks, säger Christian Orsing, stadsbyggnadsnämndens ordförande.

Plats för fler pendlare

Den ljusa och öppna entrébyggnaden med böljande tak är Tengbom arkitekters vinnande bidrag i gestaltningsstävlingen. Helsingborgs stad har byggt den södra entrén i samarbete med Trafikverket för att öka kapaciteten eftersom allt fler reser med tåg till och från Helsingborgs C.

- Det ska vara lätt och bekvämt att byta mellan olika trafikslag. Därför är det bra att resenärerna nu får en smartare väg till tåget när de äntligen kan välja mellan två entréer, säger Lennart Andersson, regional direktör på Trafikverket. De förlängda plattformarna gör att tågen nu kan vara betydligt längre än tidigare. Det vinner resenärerna också på.

Stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för anläggningen ovan mark, till exempel entrébyggnaden, cykelparkering och omgivande rabatter. Trafikverket, som ansvarar för delarna under mark, har bland annat förlängt perrongerna för ökad kapacitet inför framtidens ökande antal resenärer. Projektet har beviljats statsbidrag motsvarande 50 procent av investeringen med anledning av kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik.

För mer information:

Christian Orsing, (M) stadsbyggnadsnämndens ordförande, 042-10 39 15

Marie Holmqvist, projektchef Helsingborgs stad, 042-10 59 72

Lennart Andersson, regional direktör Trafikverket, 010 -123 6084 eller 0705 -195136

Helsingborg är platsen för skapande och engagemang. Här finns möjligheterna för dig som vill utveckla och utvecklas. Helsingborg är staden för dig som vill något.

Kontaktpersoner



Eva Sunnerås

Kommunikationsstrateg

Miljö och livsstil, Helsingborgs stad

eva.sunneras@helsingborg.se

0709-72 78 14