



2012-09-24 12:24 CEST

Peugeot på bilsalongen i Paris: Peugeot 208 XY – exklusiv och urban småbil

I våras lanserades nya Peugeot 208 som redan intagit förstaplatsen i småbilsegmentet i flera länder i Europa. En ny modell som revolutionerar med sin lätta vikt, nytänkande interiör, moderna teknologi och nya 3-cylindriga motorer. Bakom ratten upplever föraren körglädje som aldrig förr. Nu utökas modellprogrammet med ännu en ny 208-version som har världspremiär på salongen i Paris: 208 XY – en läcker premiumbil med det lilla extra för den urbana citymiljön.

Peugeot fortsätter således att beröra: Peugeot - MOTION & EMOTION!

208 XY utmärks bland annat av sofistikerade material- och färgval med sikte på en likaledes sofistikerad målgrupp. Tredörrarskarossen utstrålar extra kraft och kompetens genom att spårvidden ökat 10 millimeter fram och 20 bak men också tack vare de kraftfullt formgivna trösklarna och skärmarna.

Belysningen är ett annat igenkänningstecken, natt som dag. LED-teknik används för såväl blinkers som varselljus och ramar in strålkastarna så att helheten påminner om kattögon. Även grillen har fått en speciell utformning på 208 XY, med tre kromade ribbor ovanför det svarta, lackerade partiet.

När dörren öppnas vittnar först dörrtrösklarna, med "Peugeot" inpräglad, om att även interiören varit föremål för stor detaljomsorg. Mörka kulörer präglar interiören och instrumentpanelen ger ett exklusivt intryck med sina synliga sömmar. Accentfärgen i 208 XY är lila. Ratt, växelspaksdamask och handbromshandtag är klädda i läder. Den högt monterade instrumentgruppen följer upp design temat i strålkastarna med LED-ljus som ramar in mätartavlorna.

Den nya kulören "Purple Night" är ett av de sex möjliga färgvalen som pryder karossen från den främre stötfångaren till den speciella kjolen vid bakre stötfångaren. Kromaccenter understryker den exklusiva framtoningen och flera detaljer, exempelvis Peugeotlogotyperna och hjulkapslarna, har lila dekorationer. Backspegelkåporna, dimljusens inramning och fönsterramarna liksom en del av den bakre kjolen är kromade. B-stolpen är lackerad i glänsande svart.

Grillen är en kombination av blänkande krom och blanksvart. De flerokrade 17-tumsfälgarna har ett nätt fälgcentrum med lilafärgad dekor. XY-emblemet på bakskrmen i fartfylld grafik kan som tillval kompletteras med ett dekalset för taket.

Interiören matchar utsidan perfekt och stilen hålls ihop av de lilafärgade designelementen. Dörrsidorna har kromade detaljer liksom ventilationsmunstyckena och inramningen av den digitala informationskrmen. Instrumentpanelen är läckert metallicbronsfärgad och instrumenteringen har bronssvart dekor.

De bekväma skålade sätena är klädda i tyg och Alcantara och de aluminiumklädda pedalerna och fotstödet ackompanjeras av en matta i bronsnyans och med lila sömmar. Den sofistikerade och lyxiga atmosfären

kan individualiseras med en rad specialklädslar. Köparen kan välja mellan nappaläder i svart eller brons samt nappaläder kombinerat med Alcantara – elegant och sportigt.

Kupén är inte bara lyxig utan även ergonomisk. Händerna “landar” naturligt på ladderratten och med fingertoppskänsla styrs den stora sjutumsskärmen med USB-uttag och Bluetooth-anslutning. Musik kan streamas från mp3-spelare och avnjutas i hög kvalitet tack vare ljudsystemet med sex högtalare.

När destinationen nåtts – enkelt tack navigationssystemet – är det dags att aktivera Park Assist, en ovanlig finess i det här bilsegmentet. När systemet aktiverats väljer föraren om fickparkeringen ska ske till vänster eller höger och med ultraljudssensorer mäter bilen om parkeringsrutan är tillräckligt stor och parkerar själv. Det enda föraren behöver göra är att övervaka manövreringen. Även när p-rutan ska lämnas hjälper Park Assist till.

Utöver de aktiva kurvlysen, stödlarmet och alla andra praktiska finesser finns en lång rad exklusiva tillval: panoramaglastak med bakgrundsbelysning, klimatanläggning med dubbla zoner, farthållare, armstöd för framsätena ... 208 XY erbjuder en luxuös miljö.

208 XY finns med flera motoralternativ:

1,6 e-HDi 92 FAP, 5-växlad manuell växellåda, 98 gram CO₂/km

1,6 e-HDi 92 FAP, 6-växlad robotiserad växellåda, 98 gram CO₂/km

1,6 e-HDi 115 FAP, 6-växlad manuell låda, 99 gram CO₂/km

1,6 VTi 120, 5-växlad manuell växellåda, 134 gram CO₂/km

1,6 Turbo 155, 6-växlad manuell växellåda, 135 gram CO₂/km

Peugeot XY lanseras i Europa fram på vårkanten.

Peugeot är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Med 10 000 återförsäljare och verkstäder i 160 länder får Peugeots spännande mobilitetslösningar spridning över hela världen. Efter drygt 200 års stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Peugeot lanserade 2011 familje- och tjänstebilen [Peugeot 508](#) - en rymlig miljöbil i sedan- och kombiutförande - som blivit en riktig succé i hela Europa och Kina, iOn – en till 100 % elektrisk bil, 408 i Kina och tre nya modeller i Latinamerika. Årets banbrytande modeller är världens första dieselhybrid 3008 HYbrid4, [508 RXH](#) och nya generationens småbil - [Peugeot 208](#).

Kontaktpersoner



Ola Martinsson

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64