



Nu bygger vi 800 meter cykelbana längs Tessins väg

2020-02-06 07:53 CET

## Nu bygger vi 800 meter cykelbana längs Tessins väg

800 meter cykelbana ska göra Tessins väg i Malmö såväl grönare som cykelvänligare. Cykelbanan på Tessins väg är en av många investeringar för att öka tillgängligheten, framkomligheten och säkerheten för Malmös cyklister. Arbetet beräknas pågå från den 10 februari till och med augusti 2020.

Tessins väg ska få 800 meter cykelbana. Med en cykelbana längs Tessins väg blir gatan mer tillgänglig och säkrare att cykla på. Nya farthinder gör det

dessutom lättare för såväl cyklister som gående att korsa gatan.

– Äntligen ska vi förbättra förutsättningarna för att cykla längs Tessins väg. Bygget av cykelbanan är en del av stadens mål att öka andelen hållbara trafikslag. Det är ett måste när vi blir fler och fler som ska bo och arbeta i Malmö, säger Hossein Ashouri, projektledare på fastighets- och gatukontoret.

2050 beräknas vi vara 500 000 invånare i Malmö som ska leva, bo, verka och förflytta sig. De kommande femton åren satsar Malmö extra kraftfullt på att skapa en stad som ska hålla i många generationer framöver. Vi planerar för stora satsningar på kollektivtrafik och cykelbanor som binder ihop stadens olika delar, med målet att alla ska ha lika tillgång till staden. Bland annat ska 3 mil cykelväg byggas. Cykelbanan på Tessins väg är en av många investeringar för att öka tillgängligheten, framkomligheten och säkerheten för cyklister och gående.

– Nu knyter vi samman nätet av cykelvägar genom Malmö ytterligare. Utbyggnaden på Tessins väg är en viktig förbindelse för många som pendlar mellan hemmet och arbetsplatsen. På sikt ska det finnas cykelväg hela vägen från Fridhem till Limhamns kalkbrott. Genom att skapa attraktiva hållbara resealternativ ger vi utrymme till fler transportslag än bilen, säger Andreas Schönström (S), ordförande i tekniska nämnden.

– Att bygga en cykelbana längs med Tessins väg är en viktig åtgärd för att förbättra mobiliteten för Malmöborna. Jag cyklar själv den här sträckan varje dag - en cykelbana kommer onekligen att göra den här färdvägen både säkrare och snabbare, säger Håkan Linné (L), vice ordförande i tekniska nämnden.

### **Nya träd ska planteras**

De befintliga träden längs vägens mittremsa mår inte bra och behöver planteras om. Vi planterar även ytterligare träd för att ge gatan en grönare och skönare karaktär. Denna åtgärd, i kombination med en avsmalning av körfältet på norra körbanan, ska bidra till lägre hastigheter och förbättrad trafiksäkerhet.

### **Begränsad framkomlighet under byggtiden**

Under byggtiden stängs körfältet på norra sidan av och vägen blir enkelriktad

från Fridhemstorget mot rondellen Tessins väg/Mariedalsvägen.

– Det blir rörigt under byggtiden och risk för köbildning. Planera din resa i god tid, rekommenderar Hossein Ashouri.

Arbetet beräknas påbörjas måndag den 10 februari och vara klart i slutet av augusti 2020.

**Kontakt:**

**Hossein Ashouri, projektledare, fastighets- och gatukontoret**

[Hossein.Ashouri@malmose.se](mailto:Hossein.Ashouri@malmose.se)

0709-341221

**Viktor Kellgren, kommunikatör, fastighets- och gatukontoret**

[Viktor.kellgren@malmose.se](mailto:Viktor.kellgren@malmose.se)

0708-517797

Här kan du följa projektet: [www.malmose.se/tessinsvag](http://www.malmose.se/tessinsvag)

**Kontaktpersoner**



**Fastighets- och gatukontoret: Annika Blomquist**

Kommunikatör

Fastighets- och gatukontoret

[annika.blomquist@malmose.se](mailto:annika.blomquist@malmose.se)

0709 34 14 79