

2010-05-26 16:52 CEST

Kollektivtrafik är effektivt och klimatsmart i ett Stockholm som växer

Moderaterna har fortfarande inte läst på läxan om att nya vägar ger ny trafik, menar MP i en kommentar till Sten Nordins uttalanden.

- Nya vägar ger ny trafik. Sten Nordin blundar för de prognoser som visar att det kommer att behövas trängselavgifter även på Förbifart Stockholm eftersom trängseln kommer att öka i takt med att antalet bilar i Stockholm ökar. Även miljöbilar tar plats och hindrar framkomligheten, säger Yvonne Ruwaida (MP) oppositionsborgarråd, Stockholm stad.

- För att skapa ett klimatsmart Stockholm med ren luft och ökad framkomlighet måste kollektivtrafik och cykelbanor byggas ut, trängselskatt införs på Essingeleden och parkeringspolitiken ska styra mot ett mer bilsnålt samhälle, säger Yvonne Ruwaida (MP).

- Att låta alla trängselavgifter under trettio års tid gå till den sexfiliga motorvägen Förbifart Stockholm, är inte att ta ansvar för ett klimatsmart Stockholm. Vi vill istället bygga ut kollektivtrafiken, säger Yvonne Ruwaida (MP).

MILJÖPARTIET DE GRÖNA I STOCKHOLMS STADSHUS

Ragnar Östbergs Plan 1, 105 35 Stockholm

08-508 29 000 (växel)

Pressekreterare

Adam Axelsson, 0761-22 96 57, adam.axelsson@stockholm.se

Anna Norberg, 0761-22 97 97, anna.norberg@stockholm.se

www.mp.se/stockholm

www.twitter.com/MP_Sthlm_Region