



2017-04-04 11:15 CEST

Nu gräver vi ned Centralbron

Moderaterna i Stockholms stad presenterar idag ett förslag på att gräva ned Centralbron.

Stockholms utveckling under de närmsta åren kommer att vara fullt jämförbar med andra omfattande förändringar i stadens historia. För att klara den framtida utvecklingen behöver vi lära av de misstag som begåtts tidigare. Dåtidens omfattande rivningar och betongkultur med brutala trafikleder mitt i city har skapat sår i staden. City lider än idag av de storskaliga trafiklösningar som genomfördes i mitten av förra seklet.

- Ett av de tydligaste exemplen på sår genom staden är Centralbron. Betong och motorväg dominerar där istället för Stockholms vattenlinje som skulle kunna framträda. Vi har tagit fram ett förslag på att lägga Centralbron i en tunnel för ett hållbart och mer modernt Stockholm som sätter människan i fokus. Vi vill helt enkelt ge tillbaka Stockholm till stockholmarna, säger oppositionsborgarrådet Anna König Jerlmyr (M).

- Att gräva ned Centralbron är tillsammans med vårt förslag om en ny stadsdel med 10 000 bostäder på Loudden ett exempel på hur vi bygger ett hållbart Stockholm för framtiden. Vårt förslag innebär att ytor för nya bostäder längs Klara Strand frigörs och att Riddarholmskanalen åter kan öppnas upp, säger oppositionsborgarrådet Joakim Larsson (M).

Fakta

- Vi omvandlar 14 000 m² bilväg till en publik mötesplats vid Tegelbacken. Vi kan skapa en ny cykelväg mellan city och Södermalm.
- Vi skapar 57 000 m² saluhall, kontor, hotell och handel längs

- med Vasagatan, under spårområdet och längs med Klara sjö.
- Vi ser möjligt att skapa 10 000 m² yta för bostäder längs med Klara sjö. Det skulle innebära 142 nya bostäder i city räknat på en genomsnittlig storlek om 70 kvadratmeter.
- Förslaget tillför också 3 800 m² park- och vistelseytor längs med hela sträckningen från Centralstationen till Riddarfjärden.
- När Centralbron försvinner kan vi åter öppna upp en kanal mellan Riddarholmen och Gamla stan mot Riddarfjärden. Det skulle innebära att city får 8 100 m² nytt vattenrum.
- Vi föreslår att kontoren på Riddarholmen omvandlas till bostäder.
- Guldfjärdsplan vid Slussen bör utredas för utveckling av bostäder.

Här finns [WSP rapport](#) samt [Utopias](#) alla bilder över förslaget

Moderaterna i Stockholm - pressjournummer 08-508 29 222 / +46 8 508 29 222

Kontaktpersoner



Erik Engstrand

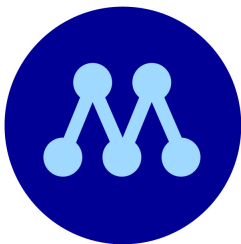
Presskontakt

Pressekreterare

erik.engstrand@stockholm.se

076-122 91 40

08-508 29 222 (pressjour)



Moderaternas pressjour

Presskontakt

08-508 29 222



Andreas Hamrin

Presskontakt

Kommunikationschef

andreas.hamrin@moderaterna.se

076-122 91 39