



Anders Lindkvist berättade om Epirocs visioner för den framtida gruvan, idag med fokus på elektrifiering.

May 28, 2020 14:06 CEST

## Elektrifiering av gruvmaskiner är framtiden

Med utgångspunkt i Epirocs lansering av en ny generation batteridrivna maskiner för hållbar gruvdrift inleddes denna seminariereserie i tre delar. Fokus för första tillfället låg på utvecklingsstrategin för tekniken. Anders Lindkvist, teknologiutvecklare vid Epiroc, delade med sig av framgångar och visioner kring konceptualiseringen av de batteridrivna gruvmaskinerna.

- På frågan om hur bra dessa maskiner fungerar så blir svaret att de fungerar minst lika bra som traditionella dieselmaskiner. Kort sagt så faller valet alltid på batterimaskinerna då de prestandamässigt faktiskt är bättre, berättar

Anders Lindkvist vid Epiroc.

Ett 30-tal personer deltog i det digitala seminariet som leddes av Pär Lundström, Alfred Nobel Science Park och Anders Lindkvist, Epiroc. Bland deltagarna fanns representanter från bl a Volvo, LKAB, Ecoloop amt intressenter från akademi och andra aktörer.

- Genom den här seminarieserien kan vi koppla ihop Epiroc med spännande SME:er som finns i regionen och skapa förutsättningar för samarbeten. Men vi vill också dela med oss av den kunskap som Epiroc besitter, som det världsledande företag de faktiskt är, inleder Pär Lundström från Alfred Nobel Science Park.

### **Varför batterier och hur man jobbar med säkerheten**

Det är flera aspekter som man behöver ta hänsyn till när man ska övergå från dieseldrift till elektrifiering och batteridrift, t ex kostnader och säkerhet men också anpassning till gruvindustrins utveckling i stort. Epiroc, som ligger långt fram i utvecklingen och har jobbat med eldrivna fordon sedan 7 år tillbaka, har bl a fått utmärkelsen "Epiroc Innovation Award 2020" för framgångsrikt utvecklingsprojekt.

För Epiroc gäller det att ligga några år före i framtidsspaning. För 5 år sen började de titta på hur de skulle få till en drivlina för produktion av elmotorer med uppgift att flytta motorerna och insåg att de behövde partners i flera olika led. Sökandet efter partners resulterade i samarbete med två svenska aktörer, northwolt på batterisidan och etablerade ABB på motorsidan.

- Vi var faktiskt Nortvolts första kund, de var ett ungt bolag, som gjorde sin första leverans till oss på Epiroc. Vi har utvecklat hela vårt batterisystem tillsammans med dem. Samarbetet med ABB genererade i 2 motorer, unikt framtagna utifrån Epirocs specifikationer. Dessa motorer kan användas på olika sätt och i olika kombinationer, berättar Anders.

Trenden för batterianvändning är tydlig, kostnaderna går neråt hela tiden, vilket skapar förutsättningar för omläggning. Säkerheten är en annan viktig fråga och Anders berättade att risken för brand i en elbil endast är 1/10 jämfört med risken i et bensin- eller dieseldrivet fordon. Det är också den första frågan Epiroc får när de försöker sälja batterimaskiner, hur säkerheten

ser ut och hur stor brandrisken är. Här har Epiroc ett tydligt utarbetat system för säkerhetsnivåer.



- Ur miljö- och klimatsynpunkt så producerar batteroimaskiner mindre värme än dieselmaskiner. De ger också en bättre arbetsmiljö med mindre buller. Just arbetsmiljö och lagstiftning, där kraven på dieselmotorer är betydligt hårdare, är två tydliga anledningar till att elektrifiera, säger Anders.

Kort sagt kan man säga att Epiroc har gjort en fantastisk resa på kort tid och fått ut detta i riktig gruvmiljö. Från starten 2010 till att man i december 2019 tog beslutet att öka takten, satsa brett och ta fram ett nytt system.

- Det är en snabb och stor resa, och än är vi inte framme, säger Anders. Vid nästa seminarietillfälle som är den 9:e juni kommer jag nörda ner mig ännu mer i tekniken på maskinerna och hur man laddar dem, avslutar Anders.

## Kontakt:

Pär Lundström, Alfred Nobel Science Park, [par@alfrednobelsp.se](mailto:par@alfrednobelsp.se)

Anders Lindkvist, Epiroc, [anders.lindkvist@epiroc.com](mailto:anders.lindkvist@epiroc.com)

Alfred Nobel Science Park - för rätt samarbeten mellan företag, forskning och näringsliv. Med utvecklingsprojekt på såväl regional som nationell och internationell nivå. Med ett brett nätverk samt hög kompetens inom specifika områden. Vi ger alla parter bättre förutsättningar att hitta rätt samarbeten.

Våra spetsområden är Avancerad tillverkningsindustri, Intelligent system och Logistik. Allt ser vi som en tvärssektoriell kompetens.

### **Alfred Nobel Science Park i Örebro**

Fakultetsgatan 1, Teknikhuset på Örebro universitet  
702 81 Örebro

### **Alfred Nobel Science Park i Karlskoga**

Gammelbackavägen 4B  
691 51 Karlskoga

webb: [www.alfrednobelsp.se](http://www.alfrednobelsp.se)

facebook: [Alfred Nobel Science Park](#)

### [Följ Alfred Nobel Science Park](#)

När du får utskick och eller inbjudningar från oss beror det på att du finns med i våra listor över personer som är intresserade av att veta mer om oss eller delta i våra aktiviteter. Om du inte vill få utskick ber vi dig att avregistrera din e-postadress. Vi sprider inte dina kontaktuppgifter vidare. Vi uppdaterar våra kontaktlistor i linje med den nya dataskyddsförordningen GDPR.

## Contacts



**Christina Åhlstedt**

Press Contact

VD/Presskontakt

[christina@alfrednobelsp.se](mailto:christina@alfrednobelsp.se)

+46 (0)70 619 77 49