



2013-11-29 13:00 CET

Den 1 december är det dags att byta till vinterdäck

Från och med söndagen den 1 december är det lag på vinterdäck om det råder vinterväglag ute. Här tipsar Renault Försäkring om vad du bör vara uppmärksam på när du byter till vinterdäck.

- Redan vid den första halkan eller då temperaturen sjunker under +5 grader saknar somnardäcken de egenskaper som krävs för att minimera trafikolyckor. Förutom att det innebär en trafikfara att köra utan vinterdäck kan det även leda till höga böter, säger **Anna Johansson** marknadsförare på Renault Försäkringar.

Senast den första december måste alla bilägare som har en personbil av klass I och klass II (husbil) med en totalvikt av högst 3,5 ton byta till vinterdäck. Vinterdäcken måste sedan sitta på till 31 mars vid vinterväglag.

Från och med januari 2013 började även nya regler gälla för större fordon klass II. Nu måste tunga lastbilar, bussar och personbilar av klass II med en totalvikt över 3,5 ton ha vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxlar när vinterväglag råder. Detta gäller för samtliga däck på drivaxlarna, och mönsterdjupet ska vara på minst 5 millimeter på samtliga däck. Snökedjor, slirskydd och vissa grovmönstrade däck är exempel på likvärdig utrustning för tunga fordon.

Tips när du byter till vinterdäck

- **Mönsterdjupet på däcken ska vara minst 3 mm** för ovan nämnda fordon, mellan den 1 december och den 31 mars. Vinterdäck kan antingen vara dubbade däck eller odubbade friktionsdäck som är särskilt framtagna för vinterkörning. De ska vara märkta med ett M och ett S, vilket står för Mud and Snow. Det finns dock däck som är märkta med M och S utan att vara vinterdäck, så var därför noga med att fråga om vad som gäller för däcken du köper.

- **Olika vinterdäck har olika bra väggrepp.** En fördel är att placera de bästa däcken längst bak på bilen för att undvika att få sladd. För att öka livslängden och behålla prestandan är det viktigt att däcken förvaras i svala, torra och rena utrymmen.

- **Det är tillåtet att använda vinterdäck från den 1 oktober** till och med den 15 april. Det är dock en fördel om man byter till sommardäck så fort som möjligt efter den 31 mars eftersom vinterdäck ger sämre grepp och bromssträcka vid sommarväglag och dessutom ger högre bränsleförbrukning. Om det är eller befars vinterväglag kan det även vara lagligt att köra med dubbdäck innan 1 oktober och efter 15 april vid behov. På vissa gator i storstäderna är det dock förbjudet att köra med dubbdäck. På exempelvis Hornsgatan i Stockholm tillåts endast friktionsdäck. För lokala trafikföreskrifter kan man vända sig till kommunen för att se vad som gäller där du bor.

- **Sist men in minst: kör försiktigt!**

För mer information, kontakta: ☒☒

Anna Johansson, Marknadsförare Renault Försäkring☒☒

Telefon: [+46 70 2239244](tel:+46702239244)

Mail: anna.johansson@renaultforsakring.se

Om Renault Försäkring ☒☒

Renault Försäkring är det enda bolag som enbart försäkrar Renaultbilar. Det innebär att vi är experter på Renault och lägger all vår tid på att göra bilägandet så bekvämt och tryggt som möjligt för dem som kör Renault. Bland annat är vi ensamma om att garantera reparation med Renault Originaldelar hos en av oss auktoriserad Renaultverkstad. Vi finns representerade på 125 platser i Sverige. Renault Försäkring är ett samarbete mellan Renault Nordic AB, Renault Finance Nordic och If Skadeförsäkring AB (publ).

Kontaktpersoner



Sofia Bergfors

Presskontakt

Marknadschef

sofia.bergfors@renaultforsakring.se

+46 768 932 923