



2014-12-22 08:40 CET

Missledande av Trafikverket att skylla bristande planering på budgetbeslut

Järnvägens underhålls- och investeringsplanering sker rullande över flera år. Det bekräftas av att 2015-års tidtabell, som tar hänsyn till alla större banarbeten, presenterades redan under sensommaren 2014 då inget av regeringsalternativen hade presenterat sina budgetar.

– Det är inte rimligt eller trovärdigt att ange höstens budgetbeslut som anledning till Trafikverkets omprioritering eftersom planerna togs fram när det inte fanns några budgetalternativ att utgå ifrån. Det säger Crister Fritzson, vd SJ.

Flera underhållssatsningar och investeringar som är tänkta att ge stabilitet och punktlighet i infrastrukturen avbryts nu. Det innebär inte bara att viktiga infrastrukturförbättringar skjuts på framtiden eller ställs in, utan även kapitalförstörelse och ett resursslöseri eftersom planerade gods- och persontransportföretagens planerade så kallade service- och underhållsfönster går om intet.

Korrekt och snabb information till resenärerna är helt avgörande för kundernas förtroende för järnvägen. Förbättrad resenärsinformation är också något som hela branschen tillsammans med Trafikverket identifierat och driver gemensamt och prioriterat inom projektet Tillsammans för Tåg i Tid - TTT. Därför är det anmärkningsvärt att Trafikverket prioriterar ned satsningarna på förbättrad trafikinformation.

– Trafikinformation är det som våra resenärer värderar allra högst och det är därför anmärkningsvärt att Trafikverket ensidigt nu väljer att nedprioritera detta område. Att inte tillskjuta medel för att öka förutsättningarna för korrekt, snabb och tydlig trafikinformation till tågresenärerna är därför inte

acceptabelt, säger Crister Fritzson, vd SJ AB.

Bland de satsningar som Trafikverket aviserar att inte genomföra under 2015 märks underhållet på den redan kraftigt eftersatta järnvägen genom övre Norrland.

– En svår situation för natttågen till övre Norrland blir ännu svårare och trafiken äventyras därmed. Resenärerna måste kunna lita på att tågen kommer och går i tid. Det senaste året har resenärerna drabbats av någon form av driftstörning nästan varje dag, säger Crister Fritzson, vd SJ AB.

Nedan följer ett urval av avbrutna, inställda och försenade underhållsarbeten till följd av Trafikverkets omprioritering:

1. Kontaktledningsbyten på sträckan Hässleholm-Lund skjuts upp. Sträckan, med tät trafik, dras med stora driftstörningar
2. Spårbytet på sträckan Boden-Bastuträsk avbryts. Alla operatörer, inom både gods- och persontrafik, lider redan stora kvalitetsbristkostnader i form inställda tåg och förseningar.
3. Trädsäkring på sträckan Södertälje-Järna, en central sträcka för tågtrafiken i södra Sverige, ställs in. Trädsäkring är något som bör göras varje år på centrala stråk runt om i landet.
4. Näst efter punktlighet är korrekt, snabb och tydlig trafikinformation det järnvägens resenärer värderar högst.

För mer information, vänligen kontakta SJ Presstjänst på 010-751 51 84.

Varje dag reser 100 000 kunder med SJ AB och 5 000 medarbetare verkar för att tågresorna ska vara säkra, pålitliga, bekväma och enkla. SJ kör dagligen 1 400 avgångar, varav 450 i egen regi och ytterligare 950 avgångar i upphandlad trafik. SJ trafikerar 160 stationer mellan Köpenhamn och Narvik. Alla resor med SJs tåg i Sverige är märkta med Bra Miljöval. 2013 omsatte SJ 9 miljarder kronor.

För pressbilder, reportage och nyheter, besök SJ Nyhetsrum på nyhetsrum.sj.se.

Kontaktpersoner



SJ Kundservice

Presskontakt
www.sj.se/kontakt

SJs pressavdelning (enbart för journalister)

Presskontakt
press@sj.se
010-751 51 84



Tobbe Lundell

Presskontakt
Presschef
tobbe.lundell@sj.se
010-751 51 84



Anton Almqvist-Källén

Presskontakt
Presskommunikatör
anton.almqvist-kallen@sj.se
010-751 51 84



Mikael Grinbaum

Presskontakt
Presskommunikatör
mikael.grinbaum@sj.se
010-751 51 84



Jernhusens huvudkontor växel

Presskontakt
08-410 626 00



Trafikverkets presstjänst

Presskontakt
0771-31 15 00