



2020-12-21 08:30 CET

En 24 meter lång dubbelledbuss från Transdev går till historien i Göteborg

I samband med att Transdev förnyade bussflottan i Göteborg den 13 december, försvann de 24 meter långa Volvobussarna ur trafiken på linje 16 och ersattes av nya Mercedes Benz CapaCity. De 24 meter långa bussarna som var Sveriges längsta skrev historia när de sattes i trafik i Göteborg i början på 2000-talet. Nu är det dags för en av dem att skänkas till Spårvägssällskapet för att bevaras till eftervärlden.

- Det känns fantastiskt att kunna erbjuda resenärerna i Göteborg ny teknik och samtidigt bevara kollektivtrafikens historia genom att skänka en av våra

24 meter långa bussar till Spårvägssällskapet i Göteborg. Med detta hoppas vi lyfta kollektivtrafikens ständiga utveckling och samtidigt stödja en lokal ideell förening som gör mycket för stadens arv, säger Eva Tiséus, marknads- och kommunikationsdirektör på Transdev Sverige AB.

Den 24 meter lång dubbelledbuss som nu ska skänkas till Spårvägssällskapet är av typen Volvo 7500 Bi-articulated och har plats för 165 passagerare. Den spårvagnsliknande busstypen sattes i trafik år 2006 på stombusslinje 16 för att öka kapaciteten på linjen och minska trängsel.

- Dessa bussar är karakteristiska för Göteborg och var en stor nyhet när de kom under 2000-talet. De var Sveriges längsta bussar och lanserades på sin tid under devisen "Tänk spårvagn – kör buss". Vi tackar Transdev för gåvan och ser fram emot att kunna visa den på Spårvägsmuseet, säger Dan Aronsson, ordförande för Spårvägssällskapet Ringlinien.

Tidigare i år fyllde Transdev 80 år. På transdev.se/80-ars-jubileum kan man decennium för decennium fördjupa sig i Transdevs och kollektivtrafikbranschens utveckling med en film, bilder, medarbetarhistorier och en podd i tre avsnitt. Det mesta av materialet har producerats internt, baserat på fakta och bilder som har inhämtats från Centrum för Näringslivshistoria.

Mer information om Spårvägssällskapet Ringlinien: Ideell förening i Göteborg som aktivt satsar på att bevara lokaltrafikens historia. Sällskapet grundades 1981 och har sedan dess bedrivit spårvagnstrafik med veteranspårvagnar på Lisebergslinjen i centrala Göteborg varje sommar och, sedan år 2010, även vintertid i jultrafiken på Lisebergslinjen. I samlingarna ingår även ett antal veteranbussar från Göteborg.

Transdev ger människor frihet att resa när de vill och hur de vill. Vårt erbjudande spänner över flera transportslag, bland andra buss, tåg, spårvagn och båt. Vi ingår i den internationella koncernen Transdev, som med över 80 000 medarbetare varje dag möjliggör 11 miljoner resor världen över.

I Sverige är vi en av de största operatörerna inom persontrafik, med närmare åttio års erfarenhet. Vår verksamhet bygger dels på långsiktiga partnerskap med trafikmyndigheter och företag, dels på kommersiell trafik som vi driver

under egna varumärken. Vi utvecklar framtidens persontrafik – för en hållbar utveckling och för att ge människor frihet att resa.

Vi är Transdev – The mobility company.

Kontaktpersoner



Thomas Charrier

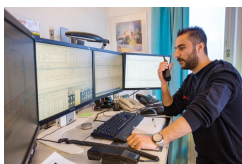
Presskontakt

Kommunikatör ansvarig för press och public affairs

Thomas.charrier@transdev.se

+46 (0)8 629 50 27

+46 (0)70 287 15 82



Transdevs pressjour

Presskontakt

08-629 51 80



Eva Tiséus

Presskontakt

Marknads- och kommunikationsdirektör

eva.tiseus@transdev.se

08-629 50 55