

2011-06-20 09:58 CEST

4 av 10 killar åker trimmade mopeder

Att åka moped är vanligt bland svenska ungdomar. En ny undersökning från Trygg-Hansa visar att nästan 4 av 10 ungdomar mellan 16-25 äger eller har ägt en moped. Nästan lika många killar har åkt en trimmad sådan, trots att det finns ett samband mellan trimmade mopeder och olyckor.

Undersökningen visar att 37 procent av svenska ungdomar mellan 16-25 år äger eller har ägt en moped och att drygt var tionde har varit med om en mopedolycka. Samtidigt har 32 procent av ungdomarna åkt en trimmad moped, men den siffran skiljer sig avsevärt mellan killar och tjejer. Hela 43 procent av killarna har åkt en trimmad moped, att jämföra med 20 procent av tjejerna. Enligt NTF finns det en koppling mellan trimmade mopeder och antalet mopedolyckor*.

– En anledning till att det totalt sett är fler pojkar som råkar ut för mopedolyckor kan vara att de oftare trimmar mopeden. En trimmad moped är olaglig och det finns ett tydligt samband mellan hastighet och hur allvarliga olyckor som uppstår, säger Björn Sporrang, expert inom sjuk- och olycksfallsförsäkring på Trygg-Hansa.

4500 ungdomar skadas varje år

Antalet ungdomar som omkommit i mopedolyckor har minskat de senaste decennierna, men de senaste tio åren har antalet dödade och svårt skadade ungdomar i samband med mopedolyckor dessvärre ökat igen. Siffror från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) visar att cirka 4500 ungdomar skadas så allvarligt varje år i mopedolyckor att de måste uppsöka ett akutsjukhus, och det är framförallt 15-åringar och killar som drabbas mest. Statistiken visar att hälften av de ungdomar som omkom i samband med en mopedolycka mellan 2000-2006 hade trimmat sin moped, och endast 15 procent hade använt hjälm på ett korrekt sätt.

– Precis som med bilolyckorna är det de yngsta och minst erfarna förarna

som drabbas oftast. Nästan 90 procent av mopedolyckorna inträffar mellan april och oktober, där sommarmånaderna juni, juli och augusti är de mest olycksdrabbade. Av den anledningen skulle jag rekommendera alla föräldrar att innan sommaren kontrollera att ungdomarnas moped är i gott skick och inte är trimmad, säger Björn Sporröng.

Tips till föräldrar:

Källa: NTF

Information om mopedtyper och körkortsbehörighet

* <http://www.ntf.se/konsument/fraga3110.asp?katid=6>

**

<http://www.ntf.se/gavleborg/projekt/Projekt08/Moped/default.asp?display=print&RecID=39062>

Om undersökningen

Trygg-Hansa har under februari 2011 låtit intervju 880 svenskar mellan 16-25 år med hjälp av undersökningsföretaget YouGov. Siffrorna från MSB baseras på data från Injury Data Base 2007-2009 på 916 barn under 18 år som skadats i samband med mopedåkning.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Björn Sporrong, expert inom sjuk- och olycksfallsförsäkring på Trygg-Hansa.
Telefon: 070-168 27 99 Mejl: bjorn.sporrong@trygghansa.se

Johan Eriksson, PR-ansvarig på Trygg-Hansa. Telefon: 070-168 28 72
Mejl: johan.eriksson@trygghansa.se

Om Trygg-Hansa

Trygg-Hansa är ett av Sveriges största [försäkringsbolag](#) med en årspremievolym på runt tio miljarder kronor. Våra cirka 2 000 medarbetare finns på 30 orter i Sverige. Trygg-Hansa erbjuder ett flertal [privatförsäkringar](#) som till exempel [hemförsäkring](#), [bilförsäkring](#) och [sjuk- och olycksfallsförsäkring](#) och är marknadsledande inom [barnförsäkringar](#). Trygg-Hansa ingår i den internationella försäkringskoncernen RSA. För mer information: www.trygghansa.se. Följ oss på Facebook: www.facebook.com/trygghansa

Kontaktpersoner



Maria Lindholm

Presskontakt

Presschef

maria.lindholm@trygghansa.se

070-1682137



Hanna Axelsson

Presskontakt

Marknad- och kommunikationschef

hanna.axelsson@trygghansa.se

+46 70 168 32 82