

2014-10-06 09:03 CEST

## Dags att byta däck – Hundratusentals påverkas av nytt EU-direktiv

Den 1 oktober börjar svenska bilägare byta däck, många gör det själva hemma i garaget. Men det kommer bli både dyrare och svårare framöver. Från den 1 november 2014 blir det krav på att alla nya bilar ska utrustas med ett speciellt övervakningssystem för däcktryck. Systemet som heter TPMS kommer att göra körningen säkrare och ge lägre bränsleförbrukning.

- Systemet kommer öka säkerheten och minska miljöpåverkan. Cirka 10 procent av alla bilar kör med för lite luft i däcken, vilket innebär en ökad risk för avkörning, förlängd bromssträcka och däckhaveri, säger Peter Einarsson, Logistik/inköpschef på Vianor.

### Svårare att byta däck med nytt system

För bilägare, som har en bil utrustad med direkt TPMS system, innebär direktivet att däckbytet blir tekniskt svårare eftersom däcken och sensorerna måste hamna på exakt samma position på bilen som tidigare. Exempelvis måste vänster framhjul alltid sitta på bilens vänstra framsida, annars måste systemet programmeras om.

- Vianor har utrustat alla sina verkstäder med rätt utrustning och tillbehör och personalen har genomgått specialutbildning. TPMS är ett värdefullt, nytt och nödvändigt system, därför är det viktigt att sprida kunskapen vidare till så många som möjligt, säger Peter Einarsson.

### Tips: Om du skall byta däcken själv

Kravet innebär att alla bilar skall vara utrustade med antingen ett direkt eller

indirekt TPMS-system som uppfyller de krav som är satta. Än så länge har de flesta bilar traditionella däck, så för den som vill byta däck själv bjuder Vianor på de bästa tipsen.

1. Parkera bilen plant med ettans växel inkopplad. Glöm inte att lägga i handbromsen!
2. Lätta på hjulbultarna ett halvt varv innan du hissar upp bilen med garagedomkraft. ”Palla” alltid upp bilen med en pallbock utifall domkraften skulle ge vika. Byt sen ett hjul i taget.
3. Smörj in varje hjulbult med lite fett innan de dras åt med momentnyckel. Rätt moment till din bil finns angivet i bilens instruktionsbok.
4. Märk däcket med höger, vänster respektive fram och bak. Detta för att hålla koll på rotationsriktningen på däcken.
5. För högt eller för lågt lufttryck i däcken ökar olycksrisken, slitaget och bränsleförbrukningen. Kontrollera därför lufttrycket med jämna mellanrum och inte bara när du byter däck. I bilens instruktionsbok eller tanklock står rekommenderat lufttryck angivet.
6. Förvara däcken mörkt och svalt, hängande eller liggande.
7. Glöm inte att efterdra hjulbultarna efter ca 10 mils körning.

## **Bakgrund**

Enligt ett EU-direktiv från 2012 har Tire pressure monitoring system (TPMS) eller däcktrycksövervakning endast varit ett krav på speciellt utvalda bilplattformar. Men från och med hösten 2014 blir det krav på att alla nyproducerade bilar ska utrustas med tekniken.

Enligt BIL Sweden, branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, väntas 290 000 personer köpa ny bil under 2014.

### **Fakta: Två typer av TPMS**

#### Direkt TPMS

Direkt TPMS innebär att batteridrivna sensorer installeras i varje hjul som kommunicerar med bilens övriga system. Systemet mäter exakt lufttryck och temperatur som, beroende på bilmodell, kan läsas av på instrumentbrädan. Systemet varnar föraren omedelbart om ett däck har lågt lufttryck och vilket däck det handlar om.

#### Indirekt TPMS

Indirekt TPMS är inte lika exakt och kan endast läsas av när bilen rullar. Varningen till föraren sker först när däcken tappat 20 procent av luften och visar inte vilket däck det handlar om. Bilägaren väljer inte system själv, det avgörs av tillverkaren.

### **För ytterligare information kontakta:**

Daniel Nordvall, Marknadschef Vianor, telnr 08 4747 476

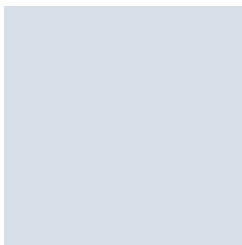
Peter Einarsson, Logistik/inköpschef Vianor, telnr 08 4747 454

**Vianor** är en växande kedja med över 1 200 anläggningar i 27 länder, varav 100 i Sverige. Vianor är specialister på däck- och bilservice. Vianor har ett brett sortiment av däck till person- och leveransbilar, lastbilar, bussar, arbetsmaskiner samt motorcyklar. Vianor säljer även biltillbehör. Utöver montering av däck och fälgar kan Vianor även utföra hjulinställning och service samt reparationer som exempelvis avgas, broms, stötdämpare och AC-system. På Vianors hemsida går det bra att boka tid för bil- och däckservice, läsa mer om Vianors produkter och tjänster samt handla däck och fälgar i Vianors webbshop. [www.vianor.se](http://www.vianor.se)

---

**Vianor** är en växande kedja med över 1 200 anläggningar i 27 länder, varav över 90 i Sverige. Vianor är specialister på däck- och bilservice. Vianor har ett brett sortiment av däck till person- och leveransbilar, lastbilar, bussar, arbetsmaskiner samt motorcyklar. Vianor säljer även biltillbehör. Utöver montering av däck och fälgar kan Vianor även utföra hjulinställning och service samt reparationer som exempelvis avgas, broms, stötdämpare och AC-system. På Vianors hemsida går det bra att boka tid för bil- och däckservice, läsa mer om Vianors produkter och tjänster samt handla däck och fälgar i Vianors webshop

## Kontaktpersoner



### **Wolfgang Sagmeister**

Presskontakt

Marknadschef

Retail

wolfgang.sagmeister@vianor.com

08 47 47 476